

RAFNAR

R.



MASZYNY DO CZYSZCZENIA KANALIZACJI

Rioned

DBAMY O PŁYNNOŚĆ

TWOJEJ FIRMY

2023



Średnica rury



Silnik diesla



Silnik benzynowy



PTO



Silnik elektryczny



Pojemność zbiornika na wodę



Pojemność wody / osadu



Waga urządzenia



Kategoria pojazdu



Wysokociśnieniowy odchylany kotowrót



Średnica spirali



Długość spirali



Pilot zdalny



Ekran dotykowy



System bezkluczykowy



Dane czasu rzeczywistego

SPIIS TREŚCI

O Rioned & Konfiguracje produktów 3 - 5

WYSOKOCIŚNIENIOWE URZĄDZENIA CZYSZCZĄCE

PRZENOŚNE

MiniJet	6
HD30	7

POD ZABUDOWĘ

AquaJet	8 - 9
UrbanJet	10 - 11
CityJet	12 - 13
eControl Touch	14 - 15
eCityJet	16 - 17
ProfiJet T4	18 - 19

PRZYCZEPY

FlexJet i FlexJet+	20 - 21
MultiJet	22 - 23

Opcjonalne wyposażenie	24 - 25
------------------------	---------

POJAZDY I URZĄDZENIA DWUFUNKCYJNE

Przyczepa ssawna	26 - 27
UniCom	28 - 29
UrbanCombi	30 - 31
RioCom 7.5T	32 - 33
FlexCom	34 - 35

CZYSZCZENIE MECHANICZNE

MASZYNY SPRĘŻYNOWE

HandMatic	36
FlexMatic+	37
AllRound+	38
Master	39

MASZYNY BĘBNOWE

Victor	40 - 41
RioFlex	42 - 43
RioFlex Mini	44 - 45

Akcesoria	46 - 48
-----------	---------

INSPEKCJA & DETEKCJA

RioSteam	49
RioTrack Pro2	49

RAFSTAR Sp. z o.o.

O firmie	50 - 51
----------	---------

INNOWACYJNOŚĆ TO NASZA PODSTAWA

RIONED SPECJALIZUJE SIĘ W PRODUKCJI
MASZYN DO CZYSZCZENIA MAŁYCH I ŚREDNICH
ODPŁYWÓW I KANAŁÓW ŚCIEKOWYCH

Od 1956 r. Rioned zawsze był liderem na rynku urządzeń czyszczących. W tym katalogu znajduje się wiele produktów, dzięki którym praca naszych klientów będzie lżejsza, a przez to bardziej efektywna. Każda maszyna opuszczająca fabrykę w Tilburgu w Holandii jest poddawana rygorystycznym testom. Nowoczesny sprzęt mierzy, rejestruje ciśnienie i przepływ każdej maszyny i tylko gdy wszystkie kryteria są spełnione, maszyna jest dostarczana do klienta. Tysiące firm na całym świecie codziennie korzysta z naszych urządzeń ciśnieniowych.

NASZ ASORTYMENT OBEJMUJE:

- Maszyny sprężynowe
- Maszyny wysokociśnieniowe
- Pojazdy i maszyny dwufunkcyjne

Jako producent rozumiemy, że inwestowanie w sprzęt o wysokiej jakości wymaga poważnych decyzji, dlatego wybierając Rioned mogą Państwo mieć pewność, że nasze maszyny stanowią najwyższy poziom rozwoju technologicznego oraz niezawodności. Naszą podstawową wartością jest innowacyjność, dlatego stale dążymy do rozwoju naszych produktów.



KONFIGURACJE PRODUKTÓW 2022/2023



Coraz więcej europejskich miast stosuje zakaz używania silników napędzanych dieslem, a wszelkie maszyny nieporuszające się po drogach muszą spełniać surowe normy emisji spalin. W celu poprawy jakości powietrza, nowa europejska norma Stage V (w USA – Tier 4) reguluje kwestie dotyczące emisji spalin wytwarzanych przez pojazdy i sprzęt terenowy. Przepisy te mają znaczący wpływ na naszą branżę.

Firma Rioned jest gotowa na wejście w nową erę. Oferujemy pełną gamę produktów zgodnych z najnowszymi standardami; od AquaJet z silnikiem benzynowym, aż do unikalnego eCityJet, pierwszej maszyny czyszczącej o zerowej emisji spalin.

ZERO EMISJI: ELEKTRYCZNY CITYJET

Prezentujemy eCityJet – pierwszą na świecie w pełni elektryczną, kompaktową maszynę do czyszczenia rur kanalizacyjnych o średnicy do 350mm. Posiada wszystkie cechy tradycyjnego modelu a jednocześnie nie produkuje spalin; dzięki temu spełnia wszystkie obecne i przyszłe normy środowiskowe. Idealne rozwiązanie dla wykonawców pracujących w strefach o rygorystycznych wymogach dotyczących emisji.

BENZYNA, DIESEL CZY PTO?

Aby jak najlepiej odpowiedzieć na potrzeby związane z rodzajem wykonywanych prac oraz na osobiste preferencje naszych klientów, Rioned oferuje szeroki wachlarz możliwości do wyboru. Wielu naszych klientów przedkłada zalety silnika pomocniczego (wygodniejszego przy zmianie podwozia), nad rozwiązania PTO, które z kolei są wyjątkowo łatwe w serwisowaniu, napełnianiu i obsłudze.

Siłą napędową naszych maszyn AquaJet i FlexJet są chłodzone powietrzem silniki benzynowe Honda. Te lekkie i spełniające normy Stage-V urządzenia sprawdzają się najlepiej w sytuacjach awaryjnych w mniejszych systemach kanalizacyjnych.

Chłodzone wodą silniki benzynowe Kubota należą do nowej generacji wtryskiwanych paliwem silników przemysłowych z 3 (WG972) lub 4 (WG1605) cylindrami. Bardzo wysoka jakość idąca w parze z redukcją hałasu i lepszym chłodzeniem.

Stosujemy zgodnie z normą Stage-V silniki Diesla o mocy poniżej 19 kW. Wyposażony w ten silnik UrbanJet stanowi ekonomiczne rozwiązanie do czyszczenia przyłączy domowych oraz nadaje się do przeprowadzania efektywnych prac w budynkach mieszkalnych.

Najlepszym rozwiązaniem do wysokociśnieniowego czyszczenia kanalizacji są bardziej wymagające modele V1505-CR T diesel (CityJet) oraz V2403-CR T diesel (ProfiJet Tier 4). Z wydajnością nie mniejszą niż 130 litrów na minutę, ProfiJet jest najmocniejszym i najbardziej złożonym systemem w naszej ofercie. Silnik wyposażony jest w filtr cząstek stałych i katalizator.

PTO

Dla samochodu Mercedes-Benz Sprinter opracowaliśmy system PTO, który pobiera moc z silnika pojazdu dostawczego. Mercedes-Benz Sprinter jest preferowanym pojazdem dla tego typu maszyny, ponieważ ma fabrycznie zamontowaną funkcję PTO.



URZĄDZENIA DO POJAZDÓW TYPU VAN

	Napęd	Moc	Pompa
AquaJet	Honda benzyna chłodzona powietrzem	15 kW / 20 KM	150 bar / 45 l/min
	Honda benzyna chłodzona powietrzem	18 kW / 24 KM	140 bar / 60 l/min
	Honda benzyna chłodzona powietrzem	18 kW / 24 KM	150 bar / 55 l/min
	Honda benzyna chłodzona powietrzem	18 kW / 24 KM	190 bar / 45 l/min
UrbanJet	Kubota diesel	18,5 kW / 25 KM	200 bar / 45 l/min
	Kubota diesel	18,5 kW / 25 KM	140 bar / 60 l/min
	Kubota benzynowy silnik przemysłowy	23 kW / 30 KM	200 bar / 55 l/min
	Kubota benzynowy silnik przemysłowy	23 kW / 30 KM	140 bar / 70 l/min
CityJet	PTO*	32 kW / 43 KM	200 bar / 60 l/min
	PTO*	32 kW / 43 KM	160 bar / 75 l/min
	Kubota benzynowy silnik przemysłowy albo Kubota diesel	42.5 kW / 57 KM	320 bar / 46 l/min
		albo 33 kW / 44 KM	250 bar / 60 l/min
			160 bar / 85 l/min
			270 bar / 54 l/min
eCityJet	Elektryczny	25 kW / 33 KM	200 bar / 75 l/min
	Elektryczny	25 kW / 33 KM	200 bar / 60 l/min
ProfiJet	PTO*	32 kW / 43 KM	200 bar / 72 l/min
	PTO*	32 kW / 43 KM	150 bar / 100 l/min
ProfiJet T4	Kubota diesel	33 kW / 44 KM	250 bar / 60 l/min
		33 kW / 44 KM	200 bar / 72 l/min
		33 kW / 44 KM	160 bar / 85 l/min
		33 kW / 44 KM	150 bar / 100 l/min
	Kubota diesel	49 kW / 65 KM	280 bar / 80 l/min
		49 kW / 65 KM	160 bar / 130 l/min

* Przybliżona moc i pojemność (dotyczy tylko MB Sprinter)



PRZYCZEPY

	Napęd	Moc	Pompa
FlexJet	Honda benzyna	15 kW / 20 KM	150 bar / 45 l/min
FlexJet+	Honda benzyna	15 kW / 20 KM	150 bar / 45 l/min
	Honda benzyna	18 kW / 24 KM	150 bar / 55 l/min
	Honda benzyna	18 kW / 24 KM	140 bar / 60 l/min
MultiJet	Kubota benzynowy silnik przemysłowy albo Kubota diesel	42.5 kW / 57 KM	160 bar / 85 l/min
		albo 33 kW / 44 KM	200 bar / 72 l/min
			150 bar / 100 l/min
			250 bar / 60 l/min



STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

	AquaJet	UrbanJet	CityJet	eCityJet	ProfiJet	ProfiJet T4	FlexJet	FlexJet+	MultiJet
eControl(+), eControl Touch	Opcja	Standard (+)	Standard (+), eControl standard dla V1505-CR T	Standard (+)	Standard (+)	Standard (+)	Optional	Optional	Standard (+)
Pilot RioMote	Opcja 5 kanałów	Opcja 5 lub 7 kanałów	Opcja 7 kanałów	Opcja 7 kanałów	Opcja 7 kanałów	Opcja 7 kanałów	Opcja 5 kanałów	Opcja 5 kanałów	Opcja 7 kanałów
Napęd kołowrotu	Opcja: hydrauliczny albo elektryczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Elektryczny	Hydrauliczny	Hydrauliczny	Opcja: elektryczny	Opcja: elektryczny	Hydrauliczny
Mechaniczne rozłączenie kołowrotu	Opcja	Opcja	Standard	Standard	Standard	Standard	-	Opcja	Opcja
Ochrona pompy	Opcja	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Opcja	Standard	Standard
Licznik węża	-	-	Opcja , standard dla V1505-CR T	Opcja	Opcja	Standard	-	-	Opcja
Akcesoria	Dysze, pistolet natryskowy	Dysze	Dysze, pistolet natryskowy	Dysze, pistolet natryskowy	Dysze, pistolet natryskowy	Dysze	Dysze, pistolet natryskowy	Dysze, pistolet natryskowy	Dysze, pistolet natryskowy

MiniJet



25 – 100 mm



Silnik i pompa 30 kg
Kotłownia 26 kg

HD30 130 bar / 30 l/min



40 – 200 mm



90 kg

HD30 100 bar / 40 l/min



40 – 200 mm



100 kg

STAGE V



MiniJet

MASZYNY WYSOKOCIŚNIENIOWE

MINIJET ORAZ HD30

PROFESJONALNE CZYSZCZENIE KANAŁÓW DO 200MM

MINIJET

MiniJet jest wysokociśnieniową maszyną strumieniową do użytku domowego i lekkich zadań komercyjnych. Został wyposażony w mocny i cichy elektryczny silnik oraz profesjonalną pompę. Idealnie nadaje się do czyszczenia odpływów od 25 do 100 mm.

MiniJet można z łatwością przenosić po schodach. Silnik oraz pompę można łatwo zdemontować i używać niezależnie (z węzłem NW 5). Bardzo przydatna opcja przy pracy w miejscach gdzie przestrzeń jest ograniczona.



DANE TECHNICZNE

	MiniJet 110 bar / 10 l/min	HD30 130 bar / 30 l/min	HD30 100 bar / 40 l/min
Zakres pracy	25-100 mm	40-200 mm	40-200 mm
Silnik	1.8 kW silnik elektryczny 230V - 50Hz	Honda 8 kW (11 KM) silnik benzynowy	Honda 8 kW (11 KM) silnik benzynowy
Pompa Rioned/Speck	110 bar / 10 l/min	130 bar / 30 l/min	100 bar / 40 l/min
HP wąż	20 metrów NW 8 przytęcze 1/4" 10 metrów NW 5 wąż przytęcze 1/8" 1,5 metrów wąż ssący	40 metrów NW 8	40 metrów NW 10
Waga	Silnik i pompa 30 kg Kołowrót 26 kg	90 kg	100 kg
Dysze	2 dysze 1/4" (1 z pilotem, 1 ślepa) 1 dysza 1/8" (ślepa)	2 dysze 1/4" (1 z pilotem, 1 ślepa)	2 dysze 1/4" (1 z pilotem, 1 ślepa)
Akcesoria	Pistolet ciśnieniowy z 600 mm lancą wąż zasysający z filtrem	Pistolet ciśnieniowy z 600 mm lancą wąż zasysający z filtrem	Pistolet ciśnieniowy z 600 mm lancą wąż zasysający z filtrem

HD30

Mobilna wysokociśnieniowa maszyna HD30 jest wyposażona w silnik benzynowy, który gwarantuje optymalne czyszczenie małych odpływów i kanałów ściekowych do 200 mm. Maszyna ta jest odpowiednia do czyszczenia przyłączy domowych odpływów dachowych, kanałów zablokowanych tłuszczem, kanałów przemysłowych. Maszyna ta jest również bardzo skuteczna do czyszczenia ulicznych ławek, tarasów oraz elewacji.

HD30 można bezpośrednio podłączyć do źródła wody, eliminując w ten sposób potrzebę zbiornika wodnego. HD30 jest wyposażony w dwie dysze oraz pistolet wysokociśnieniowy z lancą.



HD30





Max 300 mm



Od 280 kg



400 litrów



MASZYNY WYSOKOCIŚNIENIOWE

AQUAJET

MAŁY ROZMIAR I DUŻA WYDAJNOŚĆ,
ODPOWIEDNIE DO WSZYSTKICH POJAZDÓW
DOSTAWCZYCH

AquaJet nadaje się idealnie do pracy w kanałach o średnicy do 300 mm. Dzięki bardzo zwartej konstrukcji i niskiej masie pasuje do prawie wszystkich lekkich furgonetek i pick-upów, takich jak Toyota Hiace, Mercedes Benz Vito, Volkswagen Transporter, Caddy lub Peugeot Partner.

Po zamontowaniu urządzenia na samochodzie zostaje duża przestrzeń ładunkowa na przewożenie innych urządzeń potrzebnych do pracy, bez przekraczania maksymalnej ładowności. Natomiast sam montaż urządzenia jest bardzo prosty.

Możliwość wyboru różnych silników, pomp i zbiorników wodnych, pozwala firmie Rioned na zbudowanie maszyny zgodnie ze specyfikacją klienta.

Rioned AquaJet został zaprojektowany z myślą o konserwacji i łatwej obsłudze. Zdejmowana pokrywa umożliwia łatwy dostęp do silnika i pompy w celu serwisowania.

Stalowy bęben z węzem ciśnieniowym oraz panel sterujący zostały zaprojektowane na wysokości, która umożliwia bardzo łatwą obsługę operatorowi.

AquaJet jest dostępny w różnych konfiguracjach i można go wzbogacić o wiele opcji dodatkowych takich jak pilot zdalnego sterowania RioMote, system pulsacyjny RioPulse i hydrauliczny napęd bębna z węzem ciśnieniowym.





- Kompaktowa konstrukcja
- Niska waga
- Możliwy wybór silników pomp oraz zbiorników wodnych
- Łatwy w utrzymaniu
- Możliwa zabudowa na większości dostępnych samochodów dostawczych



Pilot RioMote dostępny jako opcja



DANE TECHNICZNE

Zakres pracy	Max 300 mm
Silnik	Honda benzyna chłodzona powietrzem 15 kW (20 KM), Honda benzyna chłodzona powietrzem 18 kW (24 KM)
Zbiornik paliwa	15 litrów
System pomp Rioned/Spec	Honda benzyna chłodzona powietrzem 15 kW (20 KM), 150 bar / 45 l/min Honda benzyna chłodzona powietrzem 18 kW (24 KM) 140 bar / 60 lpm 150 bar / 55 lpm 190 bar / 45 lpm
Zabezpieczenie pompy	Opcjonalnie
Regulator ciśnienia	Typ Spec z automatycznym bypassem
Zbiornik wodny	400 litrów
Kotłokrót napętniający	35 metrów NW 19
Przyłącza hydrantu	Optional
Wąż HP	60 metrów NW 13
Kotłokrót HP	Stały, obsługa manualna
Sterowanie	Bezpośrednie, Opcja: pilot Rioned eControl
Waga	Od 280 kg
Wymiary (DxSxW)	1100 x 950 x 1095 mm
Dysze	2 x 1/2" (1 otwarta, 1 ślepa)
Akcesoria	Pistolet czyszczący z lancą
Kolor	Pokrywa niebieska, czarne metalowe ramy

OPCJONALNIE

Zdalne sterowanie	5-kanalowy pilot radiowy RioMote
Pulsator RioPulse	Regulacja pracy pompy poprzez wysłanie sygnałów pulsacyjnych do węża
Zabezpieczenie pompy	Zabezpieczenie pompy przed pracą na sucho
Zbiornik Anti-freeze	30-litrowy zbiornik na płyn niezamarzający do celu ochrony obwodu wodnego.
Dodatkowe zbiorniki na wodę	2 x 300 litrów zamiast 1 x 400 litrów lub 2 x 400 litrów zamiast 1 x 400 litrów
Dodatkowa długość węża	80 metrów NW 13
System napętniania zbiornika Venturi	Urządzenie ssące do napętniania zbiornika wodą ze źródeł naturalnych
Przyłącze hydrantu	Przewód zasilający z przyłączem hydrantu do szybkiego napętniania zbiornika wody
Kotłokrót węża	Elektryczny lub manualny
Drugi kotłokrót węża	Kotłokrót węża zamiast kotłokrót napętniającego
Mechaniczne rozłączenie RioFree	Dostępne tylko z hydraulicznym kotłokrótem



Max 350 mm



Do 440 kg



600 litrów



Opcjonalne



MASZYNY WYSOKOCIŚNIENIOWE

URBANJET

CZYSZCZENIE KANALIZACJI NA ZUPEŁNIE NOWYM POZIOMIE

NISKA WAGA

Nowy lekki UrbanJet został zaprojektowany tak, aby pasował do większości kompaktowych samochodów dostawczych 3,5T, takich jak VW Transporter, Ford Transit, Opel Movano, MB Vito lub podobne. Dostarczając 200 barów / 45 litrów na minutę, nowy UrbanJet nadaje się do odblokowywania rur o średnicy do 300 mm. Nowy system jest również dostępny z pompą 140 bar / 60 litrów na minutę.

WSZYSTKO CZEGO POTRZEBUJESZ

UrbanJet występuje w pakiecie zawierającym hydraulicznie napędzany kołowrót z lekkim węzłem MaxFlow o długości 60 metrów i bęben do napełniania z węzłem NW19 o długości 35m. Standardowo dołączony 5-kanałowy pilot radiowy umożliwia obsługę urządzenia przez jedną osobę, pozwala on również użytkownikowi kontrolować pompę (włączanie / wyłączenie) oraz obroty silnika i zatrzymanie awaryjne.

Zabezpieczenie przed pracą na sucho ma funkcję bypassu, która umożliwia operatorowi użycie układu hydraulicznego do zwinięcia węża. UrbanJet jest dostępny z kilkoma różnymi konfiguracjami zbiorników dla optymalnej elastyczności.

ECONTROL+ STEROWANIE

Mimo tak przystępnej ceny, nowy UrbanJet jest wyposażony w wielokrotnie nagradzany interfejs użytkownika eControl+ z wyświetlaczem LCD. Zawiera on wiele przydatnych funkcji i umożliwia bardzo łatwy dostęp do stanu maszyny. System eControl+ zapewnia również użytkownikowi informacje o błędach maszyny w celu szybkiej diagnostyki.





- Niska waga umożliwiającą zabudowę na większości samochodów dostawczych
- eControl+ panel sterowania ze wskaźnikami stanu maszyny
- Hydraulicznie napędzany kołowrót na wąż wysokociśnieniowy w standardzie
- Standardowo wyposażony w pilot radiowy umożliwiający obsługę urządzenia przez jedną osobę

NOWY
KOŁOWRÓT
OBROTOWY



Opcjonalnie dostępny z kołowrotem obrotowym

DANE TECHNICZNE

Zakres pracy	Max 350 mm
Silnik	Kubota D1105 Diesel (18.5 kW / 25 KM), Kubota WG972 benzynowy silnik przemysłowy (23 kW / 30 KM)
Zbiornik paliwa	30 litrów
System Pomp Rioned/Spec	Kubota D1105 Diesel (18.5 kW / 25 KM), 140 bar / 60 l/min 200 bar / 45 l/min Kubota WG972 benzynowy silnik przemysłowy (23 kW / 30 KM), 140 bar / 70 l/min 200 bar / 55 l/min
Zabezpieczenie pompy	Zabezpieczenie pompy przed pracą na sucho
Regulator ciśnienia	Typ Spec z automatycznym bypassem
Zbiornik wodny	600 litrów (2 x 300 litrów)
Kołowrót napędzający	35 m wąż napędzający
Przyłącze hydrantu	Opcja
Wąż ciśnieniowy	60 m NW 13 (1/2")
Kołowrót węża	Kołowrót z węzłem obracany hydraulicznie
Sterowanie	Rioned eControl+
Waga	Od 440 kg
Wymiary (DxSxW)	1305 x 1240 x 1195 mm
Dysze	2 x 1/2" (1 z pilotem, 1 ślepa)
Kolor	Pokrywa niebieska, czarne metalowe ramy

OPCJONALNIE

Pilot funkcyjny	Pilot RioMote 5 lub 7 kanałowy
RioPulse Pulsator	Regulacja pracy pompy poprzez wysyłanie sygnałów pulsacyjnych do węża
Zbiornik Anti-freeze	30-litrowy zbiornik na płyn niezamarzający do celu ochrony obwodu wodnego.
Dodatkowe zbiorniki na wodę	2 x 400 l lub 4 x 300 l zamiast 2 x 300 l
Dodatkowa długość węża	80 m NW 13
System napędzania zbiornika Venturi	Urządzenie ssące do napędzania zbiornika wodą ze źródeł naturalnych
Przyłącze hydrantu	Przewód zasilający z przyłączem hydrantu do szybkiego napędzania zbiornika wody
Kołowrót z węzłem ciśnieniowym	180° Kołowrót z węzłem obracany hydraulicznie
Drugi kołowrót węża	Kołowrót węża zamiast kołowrotu napędzającego
Mechaniczne rozłączenie RioFree	Dostępne tylko z hydraulicznym kołowrotem
Elektryczny system kontroli poziomu wody	System ten automatycznie otwiera i zamyka zawór wlotowy zbiornika przy minimalnym lub maksymalnym poziomie wody
Akcesoria	Pistolet czyszczący z łańcuchem



Max 450 mm



Od 530 kg



600 litrów



STAGE V



RioFree: swobodne zwijanie węża bez używania napędu hydraulicznego



Obrotowy bęben z wychyleniem 180° z maksymalną długością węża 1/2"

MASZYNY WYSOKOCIŚNIENIOWE

CITYJET

SPEŁNIA WSZELKIE OCZEKIWANIA
W DZIEDZINIE WYDAJNOŚCI, ŁATWOŚCI
OBSŁUGI, NIEZAWODNOŚCI ORAZ KONSTRUKCJI

CityJet wyznacza standardy w zakresie konstrukcji, wydajności oraz niezawodności. Oto najbardziej kompaktowa maszyna w swojej klasie, której zaufało już tysiące użytkowników na całym świecie.

Nowy CityJet oferuje szereg innowacyjnych funkcji, które zwiększają łatwość obsługi maszyny, jednocześnie zapewniając doskonałą ergonomię.

Kompaktowa konstrukcja i niewielka waga maksymalizują nośność pojazdu.

BARDZIEJ EFEKTYWNY

Bęben z węzem wysokociśnieniowym odchyła się teraz o 180 stopni co daje optymalne możliwości pracy we wszystkich warunkach. Nowy bęben został skonstruowany tak, by można założyć nawet 140 metrów węża ciśnieniowego 1/2" lub 120 metrów węża 5/8". Bęben wyposażono w mechanizm elektrycznego blokowania, co w znacznym stopniu ułatwia codzienną pracę oraz podnosi standardy bezpieczeństwa.

Funkcja RioFree umożliwia swobodne zwijanie węża bez użycia napędu hydraulicznego, co znacznie zmniejsza wysiłek wymagany do obsługi bębna. Nowy ciśnieniowy węz zamontowany w CityJet jest nie tylko najlżejszym węzem w swojej klasie, zapewnia on również minimalną stratę ciśnienia dzięki gładkiej powierzchni wewnętrznej oraz poszerzonej średnicy węża. Powoduje to również wzrost efektywnego ciśnienia roboczego o 12% na dyszy.

PRZYJAZNY UŻYTKOWNIKOWI

Konstrukcja urządzenia CityJet sprawia, iż zabudowa możliwa jest m.in. w takich samochodach jak: Mercedes-Benz Vito, Sprinter, Volkswagen Crafter i Ford Transit.

Nowoczesny projekt konstrukcji zwiększa bezpieczeństwo pracy, natomiast bardzo niska emisja hałasu zwiększa komfort operatora w trakcie wykonywanych prac.

Ostony wygłuszające pracę silnika oraz pompy zostały zamontowane tak, aby ułatwić dostęp do systemu napędu. Łatwy sposób tankowania oraz bezpośredni dostęp dla wózka widłowego w przypadku podnoszenia urządzenia sprawia, iż CityJet jest bardzo łatwym w obsłudze urządzeniem.

NAPĘDY

CityJet może być zasilany benzyną, olejem napędowym, a nawet silnikiem elektrycznym. Dostępna jest również wersja PTO (Zasilanie z przystawki mocy podwozia). Wszystkie systemy zawierają szereg innowacyjnych funkcji, które maksymalizują wydajność i są przyjazne dla użytkownika. CityJet Petrol np. ma zgłoszony do opatentowania system chłodzenia spalin.

OPCJA PAKIETU EKO

Pakiet ekologiczny pomaga oszczędzać wodę i paliwo. Układ Start / Stop automatycznie wyłącza silnik, gdy pompa nie pracuje. Wbudowany pulsator znacznie zmniejsza zużycie wody, wysyłając impulsy przez węz. Izolowane pokrywy maszyn i specjalny układ wydechowy ze stali nierdzewnej redukuje poziom hałasu do absolutnego minimum.



- Bęben z wychyleniem 180°
- eControl+ panel sterujący
- Wysoka wydajność
- Niska waga
- Pojemność kołowrotu do 140 metrów
- Elektryczny mechanizm blokowania ramienia



DANE TECHNICZNE

Zakres pracy	Max 450 mm
Silnik	PTO, Kubota benzyna WG1605 (42,5 kW / 57 hp) albo Kubota diesel turbo V1505-CR T (33 kW / 44 hp)
Zbiornik paliwa	30 litrów
System Pomp Rioned/Spec	PTO 200 bar / 60 l/min 160 bar / 75 l/min Kubota benzyna WG1605 albo Kubota diesel turbo V1505-CR T 320 bar / 46 l/min 250 bar / 60 l/min 160 bar / 85 l/min 270 bar / 54 l/min 200 bar / 72 l/min 150 bar / 100 l/min
Ochrona pompy	Zabezpieczenie przed pracą na sucho
Regulator ciśnienia	Typ Spec z automatycznym bypassem
Zbiornik wodny	600 litrów (2 x 300 litrów)
Kołowrót napędzający	50 metrów NW 19
Przytącze hydrantu	Przewód zasilający z przytączem hydrantu do szybkiego napełnienia zbiornika wody
Wąż wysokociśnieniowy	80 metrów NW 13 (1/2") lub NW 16 (w zależności od konfiguracji)
Kołowrót węża	180° obrotowy, hydraulicznie sterowany oraz wyposażony w bieg jałowy RioFree
Sterowanie	Rioned eControl+, Rioned eControl Touch standard dla V1505-CR T
Waga	Od 530 kg
Wymiary (DxSxW)	1335 x 1240 x 1195 mm
Dysze	2 x 1/2" (1 otwarta, 1 ślepa)
Akcesoria	Pistolet czyszczący z lancą
Kolor	Pokrywa niebieska, czarne metalowe ramy

OPCJONALNIE

Pilot Funkcyjny	7-kanatowy pilot radiowy RioMote (uruchomienie / zatrzymanie silnika, regulacja gazu, włączenie / wyłączenie pompy, zatrzymanie awaryjne)
RioPulse Pulsator	Regulacja pracy pompy poprzez ustawienie pulsacyjnego przepływu i wysyłanie sygnałów pulsacyjnych do węża
Zbiornik Anti-freeze	30-litrowy zbiornik na płyn niezamarzający zamontowany w celu ochrony obwodu HP.
Dodatkowe zbiorniki wodne	2 x 400 lub 4 x 300 litrów zamiast 2 x 300 litrów
Dodatkowa długość węża	100 lub 120 metrów NW 13 albo 100 metrów NW 16
System napełniania zbiornika Venturi	Urządzenie ssące do napełniania zbiornika wodą ze źródeł naturalnych
Drugi kołowrót węża	Kołowrót węża zamiast kołowrotu napędzającego
Zdalna obsługa węża	Zwijanie i rozwijanie węża za pomocą pilota



STEROWANIE SYSTEMEM

eCONTROL TOUCH

NIEZRÓWNANA KONTROLA I DIAGNOSTYKA.
STEROWANIE MASZYNAMI KANALIZACYJNYMI
NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE

Urządzenie eControl Touch należy do nowej generacji systemów sterowania maszynami. Kompatybilne z całą gamą naszych wysokociśnieniowych maszyn do czyszczenia kanalizacji. Pierwotny najnowszego pilota zdalnego sterowania (eControl) zdobył w 2015 roku prestiżową nagrodę Red Dot za innowacyjność. Najnowsza wersja urządzenia, wyposażona w szereg inteligentnych funkcji, oferuje niezrównaną kontrolę i diagnostykę maszyn kanalizacyjnych.

eCONTROL TOUCH

Nowy eControl Touch jest systemem sterującym ukierunkowanym na przyszłość. Oferuje użytkownikom większą kontrolę, dzięki czemu zyskują oni lepszą wydajność pracy oraz obniżenie kosztów eksploatacji i konserwacji. Biorąc pod uwagę następujące kryteria: łatwość obsługi, funkcjonalność i trwałość, urządzenie eControl Touch oferuje najwyższy poziom diagnostyki maszyn i inteligencji operacyjnej. Projekt jednostki sterującej uwzględnia przyszłościowe rozwiązania, takie jak choćby zakres tężności. Dzięki niższemu zużyciu paliwa i wody eControl Touch przyczynia się do zmniejszenia emisji dwutlenku węgla.

NOWY WYGLĄD

Nowa wersja urządzenia została zaprojektowana w taki sposób, aby zapewnić pełną kontrolę z użyciem palców. Ergonomiczny kształt opracowano z myślą o łatwej obsłudze. Najnowsza wersja składa się z większego, 7-calowego ekranu dotykowego LCD, wyświetlającego wszystkie informacje dotyczące systemu. Dodano także solidne pokrętkę, umożliwiającą użytkownikowi szybki dostęp do pełnego zakresu informacji, także podczas noszenia rękawic roboczych.

WBUDOWANE CZUJNIKI DO POMIARÓW W CZASIE RZECZYWISTYM

Kluczem rozwoju jest włączenie większej liczby czujników działających w czasie rzeczywistym. Dzięki temu operator może bez opóźnień monitorować ciśnienie, przepływ, obroty oraz poziom paliwa i wody. Czujniki stale monitorują także elementy maszyny, a na ekranie LCD wyświetlane są ostrzeżenia i rozwiązania w przypadku wykrycia awarii. Dokładne monitorowanie stanu kluczowych komponentów pozwala zmniejszyć czas przestoju oraz koszty konserwacji.



Jednostka sterująca eControl Standard zamontowana na urządzeniu CityJet z silnikiem diesla V1505-CR T.



Zeskanuj kod QR aby obejrzeć film o produkcie

NOWOŚĆ
W STANDARDZIE
DLA CITYJET
V1505-CR T



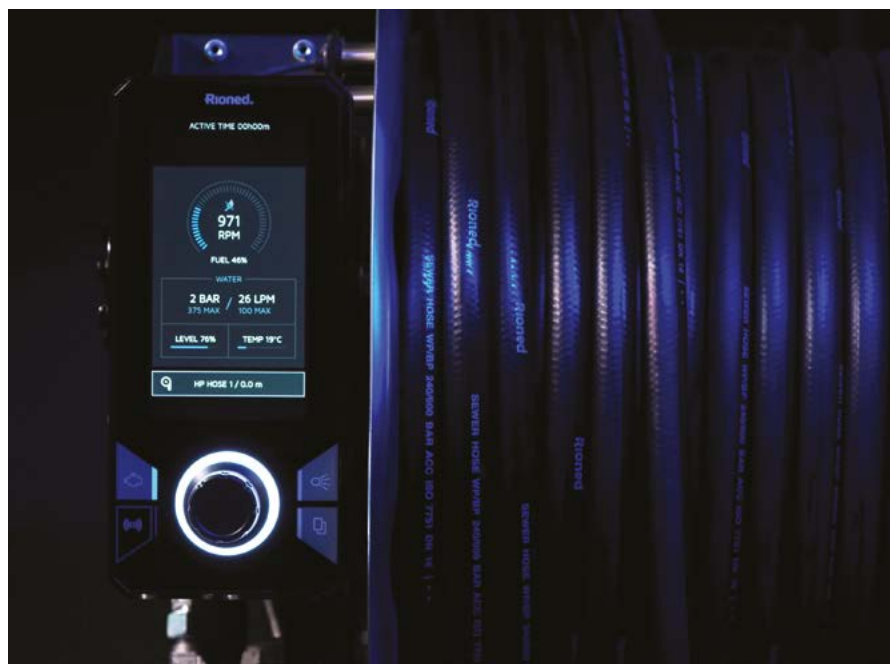
- Ergonomiczny design z 7-calowym ekranem dotykowym i pokrętłem
- Szczegółowe informacje na wyciągnięcie ręki
- Więcej wbudowanych czujników dla danych czasu rzeczywistego
- Stałe monitorowanie silnika, pompy oraz komponentów
- RioMeter dołączony w standardzie

NOWE FUNKCJE

Urządzenie eControl Touch można uruchomić za pomocą znacznika RFID (Identyfikacja Radiowa), aby zwiększyć bezpieczeństwo operatora podczas pracy z dala od dyszy. Unikalny kod może być użyty także w przypadku utraty znacznika RFID. Dobrze znany RioMeter zapewniający bardzo dokładne pomiary wysuwu/posuwu węża w rurze został zainstalowany jako standardowe wyposażenie.

PILOT RIOMOTE

Nowy pilot RioMote posiada wyświetlacz LCD, który wyświetla istotne informacje o systemie przekazywane bezpośrednio z urządzenia eControl Touch. Operatorzy pracujący w pewnej odległości od maszyny mogą zobaczyć dane o ciśnieniu, przepływie, czasie pracy, komponentach i ostrzeżeniach systemowych. RioMote przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa operatora i zminimalizowania czasu przestoju.



Nowy pilot RioMote ma wbudowany ekran LCD wyświetlający informacje z jednostki sterującej eControl Touch.



Max 350 mm



Od 690 kg



600 litrów

STAGE V

MASZYNY WYSOKOCIŚNIENIOWE

eCITYJET

PRZYSZŁOŚĆ ZACZYNA SIĘ DZISIAJ

Rioned przedstawia pierwszą w pełni elektryczną maszynę do czyszczenia kanalizacji do rur o średnicy do 350 mm. eCityJet ma wszystkie cechy tradycyjnego CityJet i spełnia wszystkie standardy środowiskowe.

EMISJA ZERO

W pełni elektryczny CityJet wykorzystuje najnowszą technologię i jest wyposażony w mocny silnik elektryczny zasilany przez niezwykle wydajny akumulator. Oznacza to, że maszyna wytwarza zerową emisję więc idealnie nadaje się do użytku w centrach miast, w których obowiązują restrykcyjne przepisy dotyczące emisji, oraz w obszarach całkowicie lub częściowo zamkniętych.

eCityJet ma wszystkie cechy tradycyjnej maszyny napędzanej olejem napędowym i jest niewiele cięższy. W zależności od wybranej konfiguracji akumulatora pusta maszyna waży około 600 kg. Maszyna jest również niewiele większa niż CityJet z silnikiem Diesla, dzięki czemu nadaje się do większości samochodów dostawczych (takich jak Mercedes Vito, Sprinter lub Ford Transit).

WYDAJNOŚĆ

Wydajność eCityJet w niczym nie ustępuje wydajności maszyn napędzanych silnikiem spalinowym. Dzięki maksymalnemu ciśnieniu robocznemu 200 barów i przepływowi wody 60 l/min maszyna idealnie nadaje się do udrażniania rur o średnicy do 350 mm. Z całkowicie naładowanym akumulatorem może pracować nieprzerwanie przez 60 minut przy pełnej mocy.

AKUMULATOR

eCityJet może być wyposażony w trzy akumulatory 5 kWh lub sześć akumulatorów 5 kWh. Akumulatory są ładowane przy użyciu zwykłego zasilania sieciowego. Czas ładowania trzech akumulatorów wynosi cztery godziny, a dla sześciu akumulatorów około ośmiu godzin.

KOMPLETNY

eCityJet jest dostarczany z panelem operacyjnym eControl+. Kołowrót jest włączany i wyłączany elektrycznie. Nie stosuje się płynu hydraulicznego, co zmniejsza szkodliwość dla środowiska. Maszyna jest standardowo wyposażona w dwa 300-litrowe zbiorniki wodne, bęben obrotowy z wychyleniem 135° z biegiem jałowym, 80-metrowe węże MaxFlow HP i kołowrót napędzający z 50-metrowym węzłem NW19.



Holenderska firma Van der Velden o eCityJet:

„Przetestowaliśmy dokładnie elektryczną maszynę CityJet w centrum Amsterdamu. Byliśmy w stanie pracować dwa dni bez konieczności ładowania akumulatorów w międzyczasie”.



- Zero emisji
- Idealny do pracy w strefach o zaostrzonym rygorze emisji oraz w budynkach
- Zasilany super-wydajnym akumulatorem

WYJĄTKOWY

Z eCityJet jesteś gotowy na przyszłość. W nadchodzących latach coraz większy nacisk zostanie położony na ograniczenie emisji NOx, cząstek stałych i CO2. eCityJet zapewnia znaczną przewagę klientom, którzy wolą pracować w sposób przyjazny dla środowiska. Dodatkową zaletą jest to, że maszyna jest również znacznie cichsza niż maszyna z silnikiem Diesla, co jest ważnym czynnikiem na przykład podczas pracy w nocy. Maszyny są łatwe w utrzymaniu, co na dłuższą metę z pewnością przyniesie znaczne oszczędności. Dokonanie zmiany teraz pozwoli Ci wyróżnić się na rynku.



DANE TECHNICZNE

Zakres pracy	Do średnic do 350 mm
Silnik	Elektryczny
Akumulator	30 kWh
System pomp Rioned/Speck	160 bar / 75 lpm 200 bar / 60 lpm
Ochrona Pompy	Zabezpieczenie pompy przed pracą na sucho
Regulator Ciśnienia	Typ Speck z automatycznym bypassem
Zbiornik Wodny	600 litrów (2 x 300 litrów)
Kołowrót napędzający	50 m NW 19
Przyłącze hydrantu	Zamocowane na stałe, umożliwia szybkie napełnienie zbiornika
Wąż wysokociśnieniowy	80 metrów NW 13 (1/2") lub NW 16 (5/8")
Kołowrót węża	180° obrotowy, elektrycznie sterowany oraz wyposażony w bieg jałowy RioFree
Sterowanie	Rioned eControl+
Waga	Od 690 kg
Wymiary (DxSxW)	1615 x 1240 x 1195 mm
Dysze	2 x 1/2" (1 otwarta, 1 ślepa)
Akcesoria	Pistolet czyszczący z łańcuchem
Kolor	Niebieska pokrywa, czarne metalowe ramy

OPCJONALNIE

Pilot funkcyjny	7-kanalowy pilot radiowy RioMote
RioPulse Pulsator	Regulacja pracy pompy poprzez ustawienie pulsacyjnego przepływu
Zbiornik Anti-freeze	30-litrowy zbiornik na płyn niezamarzający, zamontowany w celu ochrony obwodu HP.
Dodatkowa długość węża	100 lub 120 metrów NW 13 albo 100 metrów NW 16
Drugi kołowrót węża	Zamiana kołowrotu z wężem napędzającym na drugi kołowrót z mniejszym wężem czyszczącym
Zdalna obsługa węża	Zwijanie i rozwijanie węża za pomocą pilota radiowego
RioMeter cyfrowy licznik węża	Wskazuje długość węża ciśnieniowego rozwiniętego z maszyny
Elektryczny system kontroli poziomu wody	System ten automatycznie otwiera i zamyka zawór wlotowy zbiornika przy minimalnym lub maksymalnym poziomie wody



Max 600 mm



Od 800 kg



600 litrów



MASZYNY WYSOKOCIŚNIENIOWE PROFIJET T4

NAJMOCNIEJSZA I NAJBARDZIEJ EKOLOGICZNA
MASZYNA W SWOJEJ KLASIE

NAJWYŻSZE PODIUM W SWOJEJ KLASIE

ProfiJet T4 jest modelem najwyższej klasy. Jest przeznaczony do długiej i ciężkiej pracy. Oferuje niezrównaną łatwość obsługi i wiele innowacyjnych funkcji, dzięki którym praca jest łatwiejsza i bardziej efektywna. Nagradzany interfejs użytkownika eControl+ jest montowany standardowo, zapewnia przydatne funkcje oraz pełną aktualizację statusu systemu. Nowy model eControl+ ma licznik węża wskazujący długość węża ciśnieniowego rozwiniętego z maszyny. Funkcja ECO stop wyłącza silnik, gdy pompa nie jest używana. Opcjonalnie dostępny elektryczny system kontroli poziomu wody, który automatycznie otwiera i zamyka zawór wlotowy zbiornika przy minimalnym lub maksymalnym poziomie wody.

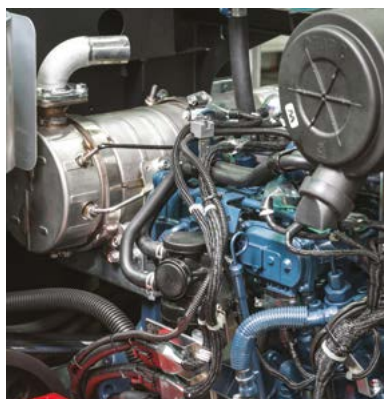
SILNIK Z PRZYSZŁOŚCIĄ

TIER 4 (USA) i STAGE V (Europa) to przepisy, które wymagają przemysłowych silników wysokoprężnych w celu zmniejszenia wpływu na środowisko w związku z emisjami spalin. Przepisy te wymagają redukcji cząstek stałych (PM) i tlenków azotu (NOx). W niedalekiej przyszłości wszystkie nowe nieporuszające się po drogach silniki Diesla będą musiały spełniać te przepisy.

Nowy ProfiJet T4 STAGE V jest napędzany oszczędnym silnikiem wysokoprężnym Kubota V2403-CR-Turbo z wbudowanym filtrem cząstek stałych.

POTĘŻNY A ZARAZEM KOMPAKTOWY

Silnik zapewnia moc do 49 kW (65 KM), a wydajność pompy wynosi 280 barów / 80 l/min lub 160 barów / 130 l/min, co pozwala podjąć się nawet najtrudniejszych zadań. Lekka rama wykonana jest z bardzo mocnego aluminium i jest zaprojektowana tak, aby pasowała do większości pojazdów dostawczych. Dwa oddzielne zbiorniki na wodę są ze sobą połączone, co zapobiega falowaniu wody i optymalizuje stabilność na drodze oraz podnosi komfort jazdy.



Zgodny z przepisami Tier 4/Stage V silnik z filtrem cząstek stałych



Obracany i odchylany kotwórt wężem



- Oszczędny silnik Kubota Tier 4-Stage/ Stage V spełniający teraźniejsze oraz przyszłe normy emisji
- Unikatowy odchylany bęben obrotowy w dwóch płaszczyznach
- eControl⁺ interfejs użytkownika ze zintegrowanym cyfrowym licznikiem węża

DANE TECHNICZNE

Zakres pracy	Max 600 mm
Silnik	Kubota V1505-CR T Diesel, 33 kW (44 KM) Kubota V2403-CR T Diesel, 49 kW (65 KM)
Zbiornik paliwa	30 litrów
System pomp Rioned/Spec	Kubota diesel V2403-CR T 280 bar / 80 l/min 160 bar / 130 l/min Kubota diesel V1505-CR T 250 bar / 60 l/min 200 bar / 72 l/min 160 bar / 85 l/min 150 bar / 100 l/min
Ochrona pompy	Zabezpieczenie pompy przed pracą na sucho
Regulator Ciśnienia	Typ Spec z automatycznym bypassem
Zbiornik wodny	800 litrów (2 x 400 litrów)
Kołowrót napędzający	35-metrowy wąż napędzający NW 19
Przyłącze hydrantu	Zamocowane na stałe, umożliwia szybkie napełnienie zbiornika
Wąż ciśnieniowy	80 metrów NW 13, 80 metrów NW 16 albo 80 metrów NW 19
Kołowrót węża	Hydraulicznie napędzany z biegiem jałowym RioFree, odchylany 90° i obracany 180°
Sterowanie	Rioned eControl ⁺
Waga	Od 800 kg
Wymiary (DxSxW)	1736 x 1383 x 1186 mm
Dysze	2 x 1/2" (1 z pilotem, 1 ślepa)
Akcesoria	Pistolet czyszczący z lancą
Kolor	Pokrywa niebieska, czarne metalowe ramy

OPCJONALNIE

Pilot funkcyjny	7-kanalowy pilot radiowy RioMote
RioPulse Pulsator	Regulacja pracy pompy poprzez ustawienie pulsacyjnego przepływu i wysyłanie sygnałów pulsacyjnych do węża
Zbiornik Anti-freeze	30-litrowy zbiornik na płyn niezamarzający zamontowany w celu ochrony obwodu HP.
Dodatkowe zbiorniki na wodę	4 x 400 litrów zamiast 2 x 400 litrów
Dodatkowa długość węża	100, 120 or 140 metrów NW 13, 100 albo 120 metrów NW 16
System napełniania zbiornika Venturi	Urządzenie ssące do napełniania zbiornika wodą ze źródeł naturalnych
Drugi kołowrót węża	Zmiana kołowrotu z węzem napędzającym na drugi kołowrót z węzem czyszczącym
Zdalna obsługa węża	Zwijanie i rozwijanie węża za pomocą pilota radiowego
RioSpindel	Automatyczna prowadnica do węża
Elektryczny system kontroli poziomu wody	System ten automatycznie otwiera i zamyka zawór wlotowy zbiornika przy minimalnym lub maksymalnym poziomie wody



FlexJet Basic



Max 300 mm



Od 370 kg



400 litrów

FlexJet Standard



Max 300 mm



Od 390 kg



400 litrów

FlexJet+



Max 350 mm



Od 430 kg



550 litrów

STAGE V



Ergonomiczna wysokość maszyny

PRZYCZEPY WYSOKOCIŚNIENIOWE FLEXJET ORAZ FLEXJET+

WYZNACZAJĄC NOWY STANDARD

FlexJet oraz FlexJet+ to super kompaktowe przyczepy z wydajną pompą, idealne do profesjonalnego udrażniania oraz czyszczenia kanałów o średnicy do 300 mm (FlexJet) lub 350 mm (FlexJet+). Urządzenia te szczególnie polecane są firmom świadczącym usługi czyszczenia, udrażniania sieci kanalizacyjnych oraz przydomowych kanałów odpływowych.

INTELIGENTNY DESIGN

Dzięki opływowym kształtom oraz nowoczesnemu wyglądowi, zwiększono aerodynamiczne właściwości przyczepy. Dzięki zastosowaniu wzmocnionej stalowej konstrukcji oraz syntetycznych materiałów, maksymalna waga mieści się w normach transportowych, co pozwala na przemieszczanie się przyczepy dla kierowcy z kat. B.

FlexJet doskonale trzyma się drogi, dzięki swoim kompaktowym wymiarom, ma także doskonałe właściwości manewrowania. FlexJet+ to przyczepa dodatkowo wyposażona w hamulec. Aby zapewnić najwyższy komfort obsługi, kołowroty węża są zamontowane na odpowiedniej wysokości roboczej.

STABILNY ALE ELASTYCZNY

Innowacyjna konstrukcja zbiornika na wodę zapewnia stabilne trzymanie się drogi zarówno przy pełnym zbiorniku, jak i pustym, zapobiegając kołysaniu się podczas jazdy. Przyczepa jest bardzo przyjazna dla użytkownika. Jak sama nazwa wskazuje, urządzenie to może być używane elastycznie i dobrze nadaje się zarówno do drenażu jak i czyszczenia powierzchni płaskich. Konstrukcja silnika oraz pompy w FlexJet+ została obudowana materiałami ognioodpornymi, odpornymi na wysokie temperatury, wyposażona w system schładzania oraz system odprowadzania spalin. Dzięki temu FlexJet+ w znakomitym stopniu znacznie obniża poziom hałasu. Pokrywa silnika i pompy może pozostać zamknięta w trakcie transportu oraz w trakcie pracy, co wzmacnia ochronę przed zabrudzeniami drogowymi oraz zabrudzeniami wynikającymi z charakterystyki pracy.



DANE TECHNICZNE

	FlexJet	FlexJet+
Zakres pracy	Max 300 mm	Max 350 mm
Wersja	Bez hamulca, z pokrywą lub bez	Z hamulcem, z pokrywą
Silnik	Honda (15 kW / 20 KM)	Honda (15 kW / 20 KM) Honda (18 kW / 24 KM)
Zbiornik paliwa	15 litrów	15 litrów
System Pomp Rioned/Speck	150 bar / 45 l/min	Honda benzyna (15 kW / 20 KM) 150 bar / 45 l/min Honda benzyna (18 kW / 24 KM) 150 bar / 55 l/min 140 bar / 60 l/min
Ochrona pompy	Opcja	Opcja
Regulator ciśnienia	Typ Speck z automatycznym bypassem	Typ Speck z automatycznym bypassem
Zbiornik wodny	400 litrów	550 litrów
Kołowrót napętniający	35 metrów NW 19	35 metrów NW 19
Wąż	50 metrów NW 13	60 metrów NW 13
Kołowrót węża	Obsługa manualna	Obsługa manualna
Sterowanie	Panel na silniku, opcjonalnie – Rioned eControl	Panel na silniku, opcjonalnie – Rioned eControl
Waga	Od 370 kg	Od 430 kg
Wymiary (DxSxW)	2815 x 1375 x 1320 mm	3070 x 1375 x 1320 mm
Dysze	2 x 1/2" (1 z pilotem, 1 ślepa)	2 x 1/2" (1 z pilotem, 1 ślepa)
Akcesoria	Pistolet z lancą	Pistolet z lancą
Kolor	Biały (FM-1450)	Biały (FM-1450)

OPCJONALNIE

Pilot zdalnego sterowania	5-kanalowy pilot radiowy RioMote
RioPulse Pulsator	Regulacja pracy pompy poprzez ustawienie pulsacyjnego przepływu
Ochrona pompy	Zabezpieczenie przed pracą na sucho
Dodatkowa długość węża	60 or 80 metrów NW 13
Przyłącze hydrantu	Przewód zasilający z przyłączem hydrantu do szybkiego napętniania zbiornika wody
Kołowrót węża	Hydrauliczny
Drugi kołowrót węża	Zamiast kołowrotu napętniającego
RioFree	Mechaniczne rozłączenie RioFree dostępne tylko z hydraulicznym kołowrotem
Akcesoria	Felgi aluminiowe zamiast stalowych
Elektryczny system kontroli poziomu wody	System ten automatycznie otwiera i zamyka zawór wlotowy zbiornika przy minimalnym lub maksymalnym poziomie wody



- Kompaktowy i lekki
- Nowoczesny design, łatwy w obsłudze
- Zintegrowane zbiorniki wodne
- Dostępny w kilku konfiguracjach
- Do kanałów do 350 mm



Max 450 mm



Od 980 kg



800 litrów



PRZYCZEPY WYSOKOCIŚNIENIOWE

MULTIJET

BARDZO WYDAJNE URZĄDZENIE DO PRACY W CIĘŻKICH WARUNKACH

Wysokociśnieniowa przyczepa MultiJet została zaprojektowana i wykonana według najnowszych technologii, z myślą o czyszczeniu i udrażnianiu kanałów o średnicach do 450mm. Ta wytrzymała konstrukcja jest najciszej pracującym urządzeniem w swojej klasie, dzięki silnikom diesla chłodzonym cieczą, specjalnej konstrukcji wydechu oraz szczelnej obudowie.

BEZPIECZEŃSTWO

MultiJet posiada dwa zintegrowane, połączone ze sobą zbiorniki wodne, każdy po 400 litrów. Unikutowa konstrukcja oraz obniżony środek ciężkości przyczepy przekłada się na bezpieczne prowadzenie podczas jazdy. Bębny chowane są w obudowie przyczepy, co ułatwia przechowywanie oraz wpływa na bezpieczeństwo podczas jazdy.

KONSTRUKCJA

Nowy uchwyt holowniczy oraz podwozie zostały zbudowane tak, aby wytrzymać wiele lat intensywnego użytkowania. Wytrzymała technologia obrotowego bębna również gwarantuje bezawaryjną pracę przez długi czas. Podobnie jak w przypadku wszystkich maszyn Rioneda, tak i tu, poziom bezpieczeństwa wszystkich komponentów został dostosowany do najwyższych standardów.

Dzięki aerodynamicznej konstrukcji MultiJet'a użytkownik nie ponosi dodatkowych kosztów z tytułu większego spalania. Poziom hałasu został ograniczony do minimum dzięki systemowi chłodzenia silnika wodą. Dwie wbudowane i zamykane skrzynie na narzędzia wykonane zostały z myślą o przewożeniu dodatkowego wyposażenia i narzędzi.

NOWY OBROTOWY BĘBEN

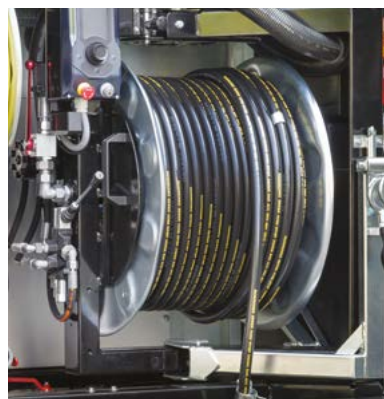
Konstrukcja obrotowego bębna z wychyleniem 90° + 180° daje operatorowi komfort pracy we wszystkich, nawet trudnych warunkach. Bębny chowane są w obudowie przyczepy co dodatkowo zapewnia bezproblemową pracę w okresach mrozu.

Wysokociśnieniowy wąż, w który został wyposażony MultiJet, jest najłżejszym węzłem dostępnym na rynku. Wąż ten cechuje się również najniższym poziomem utraty ciśnienia dzięki gładkiej powierzchni w środku węża oraz wewnętrznej poszerzonej średnicy. Efektywność urządzenia MultiJet podnoszą również profesjonalne dysze.

W przypadku pracy w trybie jednoosobowym jest możliwość zdalnego sterowania przy pomocy pilota, dostępnego jako dodatkowa opcja. Wraz z lancą wysokociśnieniową, doskonale nadaje się do usuwania z powierzchni drogi wycieków oleju i brudu.



Pojemność zbiornika 800 litrów



Bęben z wychyleniem 90° + 180°



- Solidny i trwały
- Zaprojektowany do trudnych zadań
- Opatentowany bęben z wychyleniem 90° + 180°
- Bardzo stabilny podczas jazdy
- Niski poziom hałasu



Duże schowki



eControl+ panel kontrolny

DANE TECHNICZNE

Zakres pracy	Max 450 mm
Wersja	Z hamulcem, z osłoną redukującą hałas
Silnik	Kubota benzyna WG1605 (42,5 kW / 57 KM) Kubota diesel V1505-CR T (33 kW / 44 KM)
Zbiornik paliwa	30 litrów
System pomp Rioned/Spec	Kubota benzyna WG1605 Kubota diesel V1505-CR T 160 bar / 85 l/min 200 bar / 72 l/min 150 bar / 100 l/min 250 bar / 60 l/min
Ochrona pompy	Zabezpieczenie przed pracą na sucho
Regulator ciśnienia	Typ Spec z automatycznym bypassem
Zbiornik wodny	800 litrów (2 x 400 litrów)
Kołowrót napędzający	50 metrów NW 19
Przytącze hydrantu	Przewód zasilający z przytączem hydrantu do szybkiego napełniania zbiornika wody
Wąż wysokociśnieniowy	80 metrów NW 13 lub 80 metrów NW 16
Kołowrót z wężem ciśnieniowym	Hydraulicznie napędzany, wychyłany 90° + obrót 180°
Sterowanie	Rioned eControl+
Waga	Od 980 kg
Wymiary (DxSxW)	3640 x 1840 x 1500 mm
Dysze	2 x 1/2" (1 z pilotem, 1 ślepa)
Akcesoria	Pistolet czyszczący z lancą
Kolor	Żółty (RAL 1032), niebieski (RAL 5010) lub biały (RAL 9010)

OPCJONALNIE

Pilot	7-kanalowy pilot radiowy RioMote
RioPulse Pulsator	Regulacja pracy pompy poprzez ustawienie pulsacyjnego przepływu i wysyłanie sygnałów pulsacyjnych do węża
Zbiornik Anti-freeze	30-litrowy zbiornik na płyn niezamarzający zamontowany w celu ochrony obwodu HP.
Dodatkowa długość węża	100 lub 120 metrów NW 13
System napełniania zbiornika Venturi	Urządzenie ssące do napełniania zbiornika wodą ze źródeł naturalnych
Drugi kołowrót z wężem ciśnieniowym	Zamiana kołowrotu z wężem napędzającym na kołowrót z wężem czyszczącym
Zdalna obsługa węża	Zwijanie i rozwijanie węża za pomocą pilota radiowego
RioMeter licznik	RioMeter licznik węża, wyświetla długość węża doprowadzanego do odpływu
Mechaniczne rozłączenie RioFree	Mechaniczne rozłączenie RioFree do rozwijania
Dysza rotacyjna	Dysza rotacyjna rozpylająca z obrotowymi dyszami do usuwania z ulic wycieków oleju
Akcesoria	Felgi aluminiowe zamiast stalowych

CZYSZCZENIE WYSOKOCIŚNIENIOWE

OPCJONALNE WYPOSAŻENIE

ZWIĘKSZ FUNKCJONALNOŚĆ SWOJEJ
MASZYNY CIŚNIENIOWEJ



PILOT FUNKCYJNY

Dzięki pilotowi radiowemu RioMote urządzeniem może sterować jeden człowiek. Dzięki 5-kanłowemu pilotowi radiowemu RioMote w pojazdach możesz włączać i wyłączać pompę oraz zwiększać lub zmniejszać obroty silnika. Ponadto dostępny jest także 7-kanłowy pilot radiowy, co pozwala włączać i wyłączać silnik. Dostępna jest również funkcja zatrzymania awaryjnego z funkcją automatycznego resetowania dla maksymalnego bezpieczeństwa. Pilot zdalnego sterowania RioMote ma ogromny zasięg działania, a dzięki dołączonej dodatkowej baterii możesz pracować w sposób ciągły.



AKCESORIA RIONED

Można zwiększyć wydajność sprzętu, dzięki gamie akcesoriów. Oferujemy pełną gamę dysz do wszystkich zastosowań. Od standardowych i obrotowych dysz po hydrauliczne wycinarki do korzeni i specjalistyczne dysze do usuwania tłuszczu, odpadów mineralnych itd.

Aby przedłużyć żywotność węża wysokociśnieniowego, możemy dostarczyć prowadnice ślizgowe i rolki prowadzące. Urządzenie zasysające jest prostym narzędziem do opróżniania zalanych piwnic bez konieczności stosowania osobnej pompy ssącej.

Więcej informacji na stronie www.rafnar.pl.



OCHRONA PRZECIW ZAMARZANIU WODY

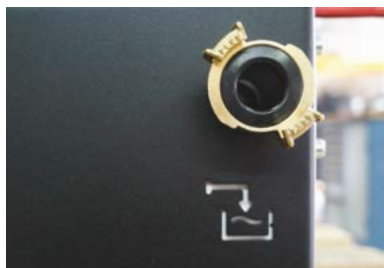
Trudne zimowe warunki mogą niejednokrotnie wyrządzić liczne uszkodzenia ważnych części wyposażenia urządzenia. Aby temu zapobiec Rioned oferuje możliwość wyposażenia urządzenia w system przeciwwamrozeniowy, który zapobiega uszkodzeniom w ekstremalnych warunkach pogodowych.



PULSATOR

Połączony z pompą Pulsator jest urządzeniem, które w stały sposób, za pomocą pulsacyjnych sygnałów reguluje przepływ wody przez węża.

Pulsator umożliwia zaoszczędzenie nawet 80% zużywanej wody, a do tego dochodzi także oszczędność czasu będąca wynikiem pulsacyjnych sygnałów, dzięki którym wąż wysokociśnieniowy jest szybko i skutecznie wprowadzany do rurociągu.



SYSTEM KONTROLI POZIOMU WODY

Automatyczny system kontroli poziomu wody automatycznie otwiera zawór napełniania, jeśli poziom wody jest niski, a także odcina dopływ wody, gdy poziom w zbiorniku osiągnie maksimum. Ta opcja pozwala użytkownikowi na ciągłe napełnianie i nieprzerwaną pracę po podłączeniu do źródła wody



SYSTEM NAPEŁNIANIA ZBIORNIKÓW VENTURI

System ten wytwarza ciśnienie ssące w zbiornikach czystej wody, co pozwala w bardzo szybkim tempie napełnić zbiornik wodą np. z jezior i innych naturalnych źródeł.



SYSTEM RIOFREE

System biegu jałowego RioFree dzięki któremu można rozdzielić pracę bębna od napędu hydraulicznego. Ta funkcja niejednokrotnie przydatna jest operatorowi urządzenia podczas pracy.



LICZNIK RIOMETER

Licznik węża podaje dokładne informacje o tym, jaką odległość przebyła dysza. Jest to szczególnie przydatne na dłuższych odcinkach lub gdy odpływ jest już częściowo oczyszczony. Licznik węża jest dokładny do 2% na 100 metrach.

WĄŻ KANAŁOWY MAXFLOW

Wykorzystując najnowszą technologię, Rioned opracował nowy rodzaj lekkiego węża wysokociśnieniowego o większej średnicy wewnętrznej. Optymalizuje to przepływ wewnątrz węża i znacznie zmniejsza straty ciśnienia bez narażania na rozerwanie lub stratę ciśnienia roboczego.





2100 litrów



1450 kg

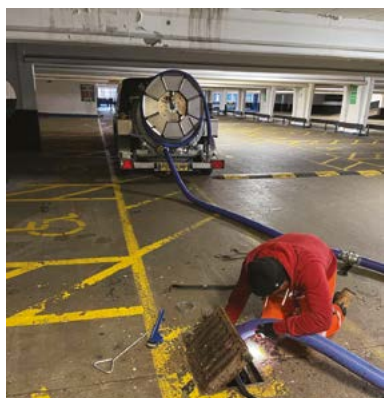
POJAZDY I URZĄDZENIA DWUFUNKCYJNE

PRZYCZEPA SSAWNA

MOC I STEROWNOŚĆ

2100 LITRÓW POJEMNOŚCI NETTO

Solidna przyczepa ssawna Rioned została stworzona do opróżniania zalanych piwnic, silnie zanieczyszczonych ścieków, szamb i studni. Dzięki wysokości całkowitej niespełna 1,95 m ta dwuosiowa przyczepa nadaje się również do zastosowania w garażach. Termiczny zbiornik zanurzeniowy ma pojemność netto 2100 litrów – więcej niż jest wymagane do większości zadań. Przy masie własnej wynoszącej ok. 1450 kg, masa całkowita przyczepy i jej zawartości w normalnych warunkach użytkowania nie przekracza dopuszczalnego obciążenia 3500 kg.



Idealna do użytkowania w niskich parkingach

POD MASKĄ

Pod maską pompy/komory znajdziemy 2-cylindrowy silnik Hondy o mocy 20 KM, który napędza wydajną pompę próżniową Jurop PNR 73. Pompa ta ma wydajność ssania 425 m³ na godzinę (7200 litrów na minutę) i jest przystosowana do pracy ciągłej. Tryb opróżniania na pompie pomaga w pozbyciu się zawartości zbiornika. Podwójna kula pływakowa w zbiorniku i syfon zapobiegają przedostawaniu się cząstek zanieczyszczeń do pompy. Obudowa silnika i pompy chroni przed zanieczyszczeniami i wpływami atmosferycznymi. Tłumik na wydechu minimalizuje natężenie hałasu podczas pracy.

CAŁKOWICIE OTWIERANA POKRYWA TYLNA

Tylna pokrywa wyposażona jest we wlot 3", wylot 3" oraz trzy wizjery do określenia poziomu cieczy. Zbiornik może zostać całkowicie otwarty w celu czyszczenia i usuwania ciał stałych. Z 25 metrami węża 2,5" na kołowrocie, maszyna jest gotowa do pracy. Po jednej stronie przyczepy znajduje się otwarty schowek zapewniający miejsce na dwa węże 3", które są dostarczane w standardzie; po drugiej stronie znajduje się zamykany schowek do przechowywania narzędzi.





DANE TECHNICZNE

Rama	Dwuosiowa przyczepa, max ładowność 3500 kg
Wymiary (DxSxW)	4380 x 1854 x 1875 mm
Waga z pustym zbiornikiem	Ca. 1450 kg
Pojemność zbiornika	2100 litrów
Wskaźnik poziomu szlamu	Wizjery o średnicy 3" każdy
Materiał zbiornika	Stal
Właz zbiornika	Tylna pokrywa całkowicie otwierana (manualnie)
Złącza zbiornika	Włot 3", Wylot 3"
Silnik/Napęd	Chłodzony powietrzem silnik benzynowy Honda (15kW / 20 KM)
Pompa ssąca	Juop PNR73 (7200 l/min, 425 m³/h, ssanie 0.8 bar / ciśnienie 0.49 bar)
Kotwórt napędzający	Wąż ssący 25 metrów 2.5", obsługa manualna
Sterowanie	Bezpośrednio z silnika
Schowki	Zamykane schowki oraz otwarte pojemniki na węże
Bezpieczeństwo drogowe	Oświetlenie robocze, opcjonalnie dostępne ostrzegawcze lampy oraz LED
Akcesoria w standardzie	Wąż ssący 2 x 3 metry 3", rura ssąca 1 x PE, klucz przegubowy do otwierania i zamykania zbiornika

- Pojemność netto 2100 litrów
- Całkowicie otwierana tylna pokrywa
- Wydajna pompa próżniowa do pracy ciągłej
- Zamykany schowek
- Kotwórt z węzem 25m





UniCom, wersja podstawowa



Max 300 mm



Opcjonalnie



500 / 1000 litrów



3.5T / 4.5 / 5.5 T



UniCom, wersja premium



Max 450 mm



7 lub 9-kanatów



500 / 1000 litrów



4.5 / 5.5 / 7.5 T



POJAZDY I URZĄDZENIA DWUFUNKCYJNE UNICOM

KOMPAKTOWY, LEKKI, ODPOWIEDNI DO MONTAŻU
NA WIĘKSZOŚCI SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

WYKONYWANY NA ZAMÓWIENIE

To wielofunkcyjne urządzenie zaprojektowane jest w taki sposób, by możliwe było wyposażać go w niezbędne komponenty zarówno do wysokociśnieniowego czyszczenia jak i odsysania ścieków, idealne do poruszania się w centrach miast oraz ciężko dostępnych miejscach. Przystosowanie do czyszczenia przyłączy domowych, sieci kanalizacyjnych. Doskonale radzi sobie z tłuszczem oraz zatorami w sieciach wodnokanalizacyjnych. Urządzenie UNICOM zostaje zaprojektowane i wyposażone w aplikacje wg zapotrzebowania klienta oraz według dostarczonej przez niego specyfikacji.

NA POJEŹDZIE LUB NA PRZYCZEPIE

Konstrukcja UniCom ułatwia instalację na podwoziach 3,5T, 4,5T, 5,5T oraz 7,5T takich jak Nissan Cabstar, Renault Maxity, VW Crafter, Mercedes Sprinter lub Iveco Daily. W zależności od rodzaju / marki pojazdu użytkowego i rozkładu masy można prowadzić pojazd wyposażony w zabudowę UniCom z prawem jazdy kategorii B. UniCom można również zamontować na przyczepie lub w zamkniętym samochodzie dostawczym. Dzięki swoim niewielkim rozmiarom UniCom porusza się zwinnie w ruchu miejskim.

WIELE MOŻLIWOŚCI

Urządzenie UniCom wyposażone jest w zbiornik o pojemności 1500 L z czego 1000 L przeznaczone jest na ścieki, a 500 L na czystą wodę w zależności od zapotrzebowania. UniCom może zostać wyposażone licznymi opcjami, od pilota zdalnego sterowania, po kompletnie hydraulicznie sterowany bęben z węzłem ssącym.

Urządzenie dostępne jest w wersji podstawowej z otwartą komorą silnika i pomp lub w wersji z oddzielnymi komorami silnika oraz pomp - zabudowa skrzyniowa. Bardzo łatwy dostęp do silnika oraz pompy umożliwiają podnoszenie na cylindrach boczne klapy. Zbiornik może występować w wersji galwanizowanej lub pomalowanej na dowolny kolor

KOMPLETNY PAKIET

Każda dostępna wersja urządzenia UniCom jest przystosowana do profesjonalnego działania, bez względu na to, czy zainstalowany zostanie silnik benzynowy czy diesel. Wszystkie warianty wyposażone są w najwyższej jakości wydajne pompy Speck. Utrzymywanie czystości zbiornika możliwe jest dzięki otwieranej tylnej dennicy. Komplet wyposażenia uzupełniają dwa węże (60 m x NW 13), ssący oraz wąż odprowadzający wodę i dwie dysze czyszczące.



Wersja podstawowa UniCom z kotłowrotem węża ssawnego



Model Premium z dużą ilością miejsca do przechowywania

- 270° obrotowy bęben na wąż wysokociśnieniowy
- Nadaje się do wszystkich typów pojazdów
- Wysokowydajny silnik
- 1500 litrowy zbiornik do podziału w zależności od zapotrzebowania

DANE TECHNICZNE

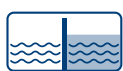
	Wersja podstawowa	Wersja Premium
Podwozie	Przyczepa, 3,5, 4,5 lub 5,5 ton	Przyczepa, 4,5, 5,5 lub 7,5 ton
Wymiary (DxSxW)	3000 x 1740 x 1450 (bez podwozia)	3000 x 1740 x 1450 (bez podwozia)
Waga na pusto	Od 1200 kg (zależnie od podwozia)	Od 1200 kg (zależnie od podwozia)
Pojemność zbiornika	1500 litrów (500 litrów na wodę / 1000 litrów na osad)	1500 litrów (500 litrów na wodę / 1000 litrów na osad)
Ruchoma przegroda	Nie	Nie
Wskaźnik poziomu szlamu	Wizjery 3"	Wizjery 3"
Materiał zbiornika	Stal	Stal
Właz zbiornika	Otwierany całkowicie, manualny	Otwierany całkowicie, manualny
Złącza zbiornika	Wlot 3", Wylot 3"	Wlot 3", Wylot 3"
Silnik / Napęd	Honda benzyna (18 kW / 24 KM)	Kubota diesel D1105 (18,5 kW/25 KM)
System pomp Rioned/Speck	140 bar / 60 l/min 200 bar / 45 l/min	140 bar / 60 l/min 200 bar / 45 l/min
Ochrona pompy	Zabezpieczenie przed pracą na sucho	Zabezpieczenie przed pracą na sucho
Pompa próżniowa	MEC 5000 (5.00 l/min, 300m³/h, ssanie 0.8 bar / ciśnienie 0.49 bar) lub GD SLS54V, chłodzona powietrzem, smarowana olejem (5400 l/min, 300m³/h, ssanie 0.8 bar / ciśnienie 0.49 bar)	GD SLS54V, chłodzona powietrzem, smarowana olejem (5400 l/min, 300m³/h, ssanie 0.8 bar / ciśnienie 0.49 bar)
Kołowrót z wężem ciśnieniowym	Obrotowy 180°, napędzany ręcznie z 60 metrowym wężem wysokociśnieniowym NW 13	Obrotowy 180°, napędzany hydraulicznie z 60 metrowym wężem wysokociśnieniowym NW 13
Kołowrót z wężem ssącym	Opcjonalnie	Wąż ssący 25 metrów 2.5", obsługa manualna lub hydrauliczna
Kołowrót z wężem napętniającym	Opcjonalnie	35 metrów węża napętniającego NW 19
Ostona na silnik i pompy	Ostonięte pokrywą	Całkowicie zamknięta obudowa
Sterowanie	Rioned eControl	Rioned eControl+
Zdalne sterowanie	Opcjonalne, dostępny 7-kanalowy pilot RioMote	Opcjonalne, dostępny 7-kanalowy pilot RioMote
Schowki	Schówek na węże pod zbiornikiem	Schowki po obu stronach zbiornika
Bezpieczeństwo drogowe	Oświetlenie robocze, opcjonalnie dostępne ostrzegawcze lampy oraz LED	Oświetlenie robocze, opcjonalnie dostępne ostrzegawcze lampy oraz LED
Akcesoria w standardzie	Dysze, wąż ssący 3" 2 x 3 metry	Dysze, wąż ssący 3" 2 x 3 metry
Dodatkowe opcje	System RioPulse, licznik węża RioMeter, system przeciwzamrożeniowy, dodatkowe wyjście, w zależności od podwozia – dodatkowe miejsce do przechowywania	System RioPulse, licznik węża RioMeter, system przeciwzamrożeniowy, dodatkowe wyjście, w zależności od podwozia – dodatkowe miejsce do przechowywania



Max 450 mm



7-kanalowy



400 / 800 litrów



3.2 / 3.5 T

POJAZDY I URZĄDZENIA DWUFUNKCYJNE

URBANCOMBI

NOWY SSĄCO-CIŚNIENIOWY URBANCOMBI DOJEDZIE TAM, GDZIE INNI NIE DADZĄ RADY

WĄSKIE ULICZKI

Nowy Rioned UrbanCombi został zaprojektowany do pracy w obszarach o ograniczonej wysokości i na wąskich ulicach miast. Ten niewielki pojazd nadaje się również do pracy w trudnym terenie i na obszarach poza miastem.

PARKINGI PODZIEMNE

Ponieważ całkowita wysokość pojazdu jest mniejsza niż 1,85 m, UrbanCombi jest idealny do pracy w garażach i parkingach podziemnych.

NAPĘD NA CZTERY KOŁA

Pomimo swoich niewielkich rozmiarów UrbanCombi doskonale nadaje się do czyszczenia i udrażniania, a także do opróżniania separatorów lub małych szamb. Jest to wszechstronny pojazd, który dzięki stałemu napędowi na 4 koła może dotrzeć również do najbardziej niedostępnych miejsc.

ALUMINIOWY ZBIORNIK

Aby zmniejszyć masę pojazdu, zbiornik o pojemności 1200 litrów oraz zamykane skrzynki narzędziowe zostały wykonane z wytrzymałego aluminium. Zbiornik został podzielony na 800-litrowy przedział na ścieki i 400-litrowy przedział na czystą wodę. Jest wyposażony we wsporniki umożliwiające układanie węża ssącego. Zbiornik jest także wyposażony w 3" zawór wlotowy i wylotowy.

WYDAJNOŚĆ

Nie daj się zwieść jego rozmiarom! Pojazd UrbanCombi jest wyposażony w dwie wydajne pompy, które wykonują całą pracę. Pompa wysokociśnieniowa P45 wytwarza ciśnienie do 320 barów, umożliwiając operatorowi wydajne czyszczenie lub udrażnianie. Pompa próżniowa GD SLS54V oferuje ogromną wydajność ssania 325 m³/h, podobną do wydajności wielu większych pojazdów typu kombi.



Panel sterujący eControl+



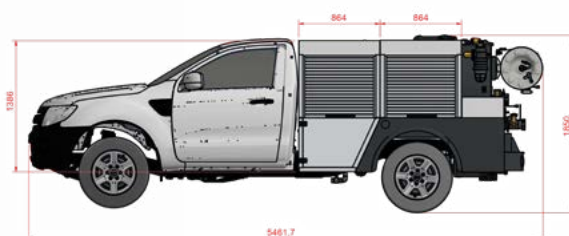


- UrbanCombi jest idealny do pracy w miejscach o ograniczonym dostępie
- Wytrzymałe podwozie Ford Ranger o masie 3.2T z napędem na 4 koła
- Aluminiowy zbiornik o całkowitej pojemności 1200 litrów
- Wysokość poniżej 1,85m umożliwia wjazd do parkingów podziemnych
- Wydajne pompy wysokociśnieniowe i próżniowe



DANE TECHNICZNE

Podwozie	3.2T Ford Ranger, napęd na 4 koła
Wymiary (DxSxW)	5500 x 1950 x 1850 mm
Waga pustego pojazdu	Ok. 2870 kg (z podwoziem)
Pojemność zbiornika	1200 litrów (400 litrów na wodę / 800 litrów na osad)
Ruchoma przegroda	Nie
Wskaźnik poziomu szlamu	Szklany wizjer 3"
Materiał zbiornika	Aluminium
Właz zbiornika	Zawór rewizyjny 4"
Złącza zbiornika	Włot 3", Wylot 3"
Silnik/Napęd	PTO
System pomp Rioned / Speck	320 bar / 46 l/min 250 bar / 60 l/min 180 bar / 75 l/min
Ochrona pompy	Zabezpieczenie przed pracą na sucho
Pompa próżniowa	GD SLS54V, chłodzona powietrzem, smarowana olejem (5400 l/min, ssanie 300m ³ /h, ciśnienie 0.8 bar / 0.49 bar)
Kołowrót węża ciśnieniowego	80 metrów NW 13, hydrauliczny, obrotowy 180°
Kołowrót ssawny	Wąż ssący 25 metrów 2", hydrauliczny
Kołowrót napętniający	Opcjonalny wąż napętniający 35 metrów NW 19
Sterowanie	Rioned eControl+
Zdalne sterowanie	7-kanalowy pilot RioMote
Schowki	Zamykane na klucz schowki po obu stronach zbiornika
Bezpieczeństwo drogowe	Światła ostrzegawcze LED
Akcesoria w standardzie	Dysze, pistolet ciśnieniowy, wąż ssący
Opcjonalnie	System pulsacyjny RioPulse, licznik metrów RioMeter 18" alufelgi, system z kamerą





Max 650 mm



9-kanalowy



1000 / 2000 litrów



7.5 T



POJAZDY I URZĄDZENIA DWUFUNKCYJNE

RIOCOM 7.5 T

UNIWERSALNY DO CODZIENNEGO UŻYTKU

UNIWERSALNY PROJEKT ZABUDOWY

RioCom to przystępna cenowo alternatywa dla dużych pojazdów ssąco-płuczących, idealna do pracy w niewielkich miejscowościach lub w centrach miast. Jest kompaktowy, zwrotny i przeznaczony do codziennego użytku przy niskim koszcie eksploatacji. Wydajna wysokociśnieniowa pompa Speck w połączeniu z pompą ssącą usuwa najbardziej uporczywe zatory, eliminuje osady z tłuszczu, oczyszcza studnie, przepompownie i zalane piwnice. RioCom to pojazd, który jest rozwiązaniem dla firm usługowych i zakładów wodno-kanalizacyjnych.

ZBIORNIK

Ten pojazd ssąco-płuczący ma dzielony zbiornik o pojemności 3000 litrów - 2000 litrów ścieków i 1000 litrów czystej wody - z zaworem łączącym, który umożliwia napełnienie obu komór czystą wodą do zadań związanych z udrażnianiem lub czyszczeniem. Zbiornik jest wyposażony w otwieraną tylną dennicę z hydraulicznie sterowanym kołowrotem węża ciśnieniowego, zawór ssący 3" i spustowy 4" oraz wskaźnik poziomu szlamu w zbiorniku. Kołowrót z wężem ssącym 17m DN 75 jest umieszczony z boku zbiornika.

OBSŁUGA PRZEZ JEDNEGO OPERATORA

System zdalnego sterowania radiowego pozwala na zdalne sterowanie silnikiem pojazdu, pompami i obrotami przez jedną osobę. Unikalny system eControl+ z czytelnym ciekłokrystalicznym ekranem LCD zapewnia operatorowi szybki dostęp do informacji o pracy pojazdu. Łatwe w obsłudze pokrętko prowadzi użytkownika przez przejrzyste menu systemu, w którym wszystkie funkcje maszyny są dostępne za jednym kliknięciem. Zintegrowane diody LED informują o aktualnym stanie maszyny i wyświetlają takie funkcje, jak godziny pracy, obroty silnika, ochrona przed pracą bez wody, funkcja eco, okresy między przeglądami oraz różne ostrzeżenia dotyczące temperatury i poziomu cieczy.

SKRZYNIE DO PRZECHOWYWANIA SPRZĘTU

RioCom zapewnia wszechstronne możliwości przechowywania dodatkowego wyposażenia i sprzętu. W odpowiedzi na potrzeby klientów, dodano dodatkowe bezpieczne zamykane rolety a skrzynie transportowe po obu stronach zabudowy zapewniają wystarczającą pojemność na środki ochrony indywidualnej, urządzenia spiralne lub kamerę inspekcyjną. Zmieszczają się tam wszystkie narzędzia potrzebne do wykonywania najbardziej wymagających prac.

WSZECHESTRONNOŚĆ

RioCom oferuje dużą wszechstronność i został opracowany do użytku w obszarach zabudowanych i miejsca, w których większe pojazdy mogą mieć trudności z uzyskaniem dostępu. Pomimo kompaktowej konstrukcji, jednostka mieści dwie bardzo wydajne pompy, które mogą pracować jednocześnie. W niektórych przypadkach nie są potrzebne żadne dodatkowe wymagania dotyczące prawa jazdy.

CZYSTY I EKOLOGICZNY

RioCom jest zabudowany na podwoziu Fuso Canter 7C18 z turbodoładowanym silnikiem EURO6 z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Nowa jednostka została skonstruowana tak, aby spełniała najnowsze normy emisji spalin dzięki zastosowaniu napędu PTO (przystawki odbioru mocy), który wykorzystuje moc silnika pojazdu do obsługi pomp. Dzięki temu RioCom jest także przystosowany do wjazdu do stref ultra niskiej emisji, które obowiązują w wielu miastach europejskich.





- Wydajne pompy, które działają równocześnie z pełną mocą
- Zbiornik o pojemności 3000 litrów z otwieraną dennicą
- Przystosowany do pracy w małych miejscowościach i centrach dużych miast
- Duże aluminiowe skrzynie na narzędzia, kamerę inspekcyjną, urządzenia spiralne
- Spełnia najnowsze normy emisji spalin pozwalające na wjazd i pracę w centrach miast



DANE TECHNICZNE

Podwozie	Fuso Canter 7C18, 176 KM, EUR 6, biały
Wymiary (DxSxW)	6260 x 2080 x 2488 mm
Waga pustego pojazdu	4816 kg
Pojemność zbiornika	3000 litrów (1000 litrów na wodę / 2000 litrów na osad)
Ruchoma przegroda	Nie
Wskaźnik poziomu szlamu	Mechaniczny
Materiał zbiornika	Stal
Właz zbiornika	Otwierany całkowicie, manualny
Złącza zbiornika	Włot 3", Wylot 4", wbudowane przyłącze hydrantu 2"
Silnik/Napęd	PTO
System pomp Rioned/Speck	150 bar / 100 l/min 200 bar / 72 l/min
Ochrona pompy	Ochrona przed pracą na sucho
Pompa próżniowa	Juop PNR83, chłodzona powietrzem, smarowana olejem (8200 l/min, 492m ³ /h, ssanie 0,8 bar / ciśnienie 0,49 bar)
Kołowrót węża ciśnieniowego	Wąż ciśnieniowy 80 metrów NW 13, napędzany hydraulicznie, obrotowy 180°
Kołowrót ssawny	Wąż ssawny 17 metrów 3", lub 25 metrów 2,5"
Kołowrót napętniający	Wąż napętniający 50 metrów NW 19
Ostona pomp i silnika	Całkowicie obudowane
Sterowanie	Rioned eControl+
Zdalne sterowanie	9-kanalowy pilot RioMote
Schowki	Zamykane przegrody z drzwiami roletowymi po obu stronach zbiornika, pojemniki na węże
Bezpieczeństwo drogowe	Światła ostrzegawcze LED, reflektory, oświetlenie boczne
Akcesoria w standardzie	Dysze, pistolet ciśnieniowy, wąż ssący
Opcjonalnie	System pulsacyjny RioPulse, licznik metrów RioMeter, system przeciwzamrożeniowy



Max 650 mm



9-kanalowy



3500 / 3750 litrów



7.5 / 10 / 12 T



POJAZDY I URZĄDZENIA DWUFUNKCYJNE

FLEXCOM

NOWY KONCEPT Z DUŻĄ ELASTYCZNOŚCIĄ

FLEXCOM WSZECHSTRONNY!

FlexCom firmy Rioned został zaprojektowany tak, by uzyskać najmniejszy możliwy rozmiar oraz możliwie najniższą wagę, co umożliwia dostęp do miejsc gdzie duże pojazdy nie mają dostępu. FlexCom można montować na podwoziu o wadze 7.5 T takich jak Fuso Canter 7C oraz 9 T, 10 T i 12 T samochodach takich jak Mercedes-Benz Atego, DAF LF lub MAN TGL.

DOPASOWANIE POJEMNOŚCI

Podstawowy model doskonale nadaje się do podwozia 7.5 T, posiada on zbiornik o pojemności 3500. Natomiast model Premium FlexCom, posiada zbiornik o pojemności 3750 litrów. FlexCom posiada także przesuwaną przegrodę, która umożliwia regulację pojemności sekcji czystej wody lub ścieków w zbiorniku. Hydrauliczny cylinder umożliwia przesunięcie przegrody do preferowanej pozycji.

STABILNOŚĆ PODCZAS JAZDY

Zabudowa została wykonana w taki sposób, by idealnie rozłożyć balans wagowy podczas jazdy. Dzięki temu samochód z zabudową FlexCom prowadzi się bardzo łatwo, co w zdecydowany sposób wpływa na podniesienie standardów bezpieczeństwa.

Podstawowy FlexCom został wyposażony po obu stronach zabudowy w specjalne, bardzo pojemne skrzynie na przewożenie dodatkowego wyposażenia lub innego potrzebnego sprzętu.

BĘBEN Z WĘŻEM CIŚNIENIOWYM

Hydrauliczny obrotowy bęben z wężem ciśnieniowym DN 13 / 16 / 19 ułatwia prace operatora. Panel sterujący zamontowany został na bębnie, co powoduje, że wychyla się o 180 stopni razem z bębniem. Ta funkcja umożliwia zaparkowanie pojazdu w pewnej odległości od miejsca pracy. Oprócz prowadnicy węża proponujemy państwu system rozwijania i zwijania węża ciśnieniowego za pomocą pilota zdalnego sterowania. Odchylony bęben wysokociśnieniowy zapewnia optymalną ergonomię i łatwość użytkowania. Kołowrót ma nowy system prowadzenia węża (opcjonalnie) i może obracać się o 180°. Panel sterowania obraca się wraz z bębniem, zapewniając przez cały czas najlepszą wysokość roboczą i kąt widzenia.

POMPA PRÓŻNIOWA

FlexCom jest standardowo wyposażony w wysokowydajną, chłodzoną powietrzem, smarowaną olejem pompę próżniową SLS54V. Pompa ma wydajność ssącą 5400 l / min (325 m³ na godzinę). Można również wybrać wysokowydajną i przyjazną dla środowiska pompę z pierścieniem wodnym (8600 l / min), która nie tylko oferuje znacznie wyższą moc, ale także pracuje cicho. Trzecią opcją jest wysoce wydajna i rotacyjna pompa krzywkowa z chłodzeniem powietrznym, umożliwiając ciągłą pracę przy minimalnym wydatku swobodnego powietrza wynoszącym 25 000 litrów na minutę (1500 m³ na godzinę).



FlexCom na podwoziu MB Atego



Ruchoma przegroda dla zwiększenia wydajności, dostępna tylko z Flexcom 10T lub 12T.



- Masa całkowita pojazdu 7.5 10 lub 12 ton
- Hydraulicznie przesuwana przegroda (opcjonalnie)
- Kompaktowe wymiary i niska waga
- Idealne urządzenie do pracy w warunkach miejskich

DANE TECHNICZNE

Podwozie	7,5, 10 lub 12T
Wymiary (DxSxW)	6580 x 2080 x 2500
Waga pustego pojazdu	Od 4800 kg (zależnie od podwozia)
Pojemność zbiornika	3500 lub 3750 litrów (zależnie od podwozia)
Ruchoma przegroda	Opcjonalnie
Wskaźnik poziomu szlamu	2 dalekowszące wizjery
Materiał zbiornika	Stal
Właz zbiornika	Otwierany całkowicie, manualny lub hydrauliczny
Złącza zbiornika	Włot 3", Wylot 4", Przyłącze hydrantu 1"
Motor/drive	PTO
System pomp Rioned/Speck	160 bar / 130 l/min 200 bar / 72 l/min
Ochrona pompy	Ochrona przed pracą na sucho
Pompa próżniowa	GD SLS54V, chłodzona powietrzem, smarowana olejem (5400 l/min, 300m³/h, ssanie 0.8 bar / ciśnienie 0.49 bar) lub Jurop PNR83, chłodzona powietrzem, smarowana olejem (8200 l/min, 492m³/h, ssanie 0.8 bar / ciśnienie 0.49 bar)
Kotwórt węża ciśnieniowego	Wąż ciśnieniowy 80 metrów NW 13, hydrauliczny, obrotowy 180°
Kotwórt ssawny	Wąż ssawny 25 metrów 2.5" lub 3", hydrauliczny
Kotwórt napętniający	Wąż napętniający 35 metrów NW 19
Ostona silnika i pomp	Całkowicie obudowane
Sterowanie	Rioned eControl+
Zdalne sterowanie	7 lub 9-kanalowy pilot RioMote
Schówek	Skrzynie na narzędzia ze schowkiem na węża na górze
Bezpieczeństwo na drodze	Oświetlenie robocze i ostrzegawcze LED dostępne opcjonalnie
Akcesoria w standardzie	Dysze, pistolet ciśnieniowy, wąż ssący
Opcjonalnie	System pulsacyjny RioPulse, licznik metrów RioMeter, prowadnica węża Rio-Spindel, system przeciwwamrożeniowy, zdalnie sterowany zawór pneumatyczny



32 - 75 mm



6 - 8 - 10 mm



7.5 - 10 m



6 kg

CZYSZCZENIE MECHANICZNE

MASZyny SPRĘŻYNOWE

HANDMATIC, FLEXMATIC+, ALLROUND+ ORAZ MASTER

Dzięki automatycznemu posuwowi spirali w maszynach bębnowych, obsługa odpływów i przyłączy staje się łatwa. Urządzenia te mają zamknięty bęben, który zapewnia czystą pracę. Dzięki zastosowaniu aluminium i tworzyw syntetycznych waga urządzeń Rioned jest niewielka. Dodatkowo dzięki kompaktowej konstrukcji maszyny te są łatwe w transporcie i ułatwiają pracę w ciężko dostępnych miejscach. Mocny silnik elektryczny zawarty w kompaktowej obudowie umożliwia czyszczenie rur w poziomie i pionie aż do 60 metrów długości.

HANDMATIC

HandMatic to elektryczna maszyna sprężynowa idealnie nadająca się do pracy do średnicy 75 mm. HandMatic może być dostarczany z wiertłem bulwiastym lub z zestawem końcówek do różnego typu zadań. Sprężyna ta doskonale sobie radzi na całej długości rury, zarówno przy kolanach jak i syfonach. Automatyczny system posuwu zwija i rozwija sprężynę z bębna.

Sprężyny mają skrócone główki bulwiaste. Sprężyna o średnicy 10 mm ma unikalny kwadratowy system sprzężenia Rioned, który umożliwia stosowanie różnego rodzaju narzędzi w zależności od rodzaju blokady. Sprężyna zamknięta jest w bębnie, co pozwala na utrzymanie czystości w miejscu pracy.



Teraz dostępna także z wiertarką akumulatorową



Walizka na maszynę HandMatic oraz akcesoria



FLEXMATIC+

FlexMatic+ to idealna maszyna sprężynowa do profesjonalnego czyszczenia kanałów o średnicy od 12 do 75 mm. Lekka i kompaktowa konstrukcja w połączeniu z dodatkowym węzłem ułatwia operowanie w trudno dostępnych miejscach.

Automatyczny podajnik sprężynowy ma duże łożyska wałeczkowe do długotrwałego użytkowania. Jest łatwy w obsłudze, aby wbić sprężynę do odpływu wystarczy popchnąć uchwyt do przodu. Sprężyna obraca się w położeniu neutralnym. Elastyczny węzeł przejściowy jest idealny do ciasnych przestrzeni.

Aktywowany powietrzem przetłacznik nożny włącza i wyłącza maszynę, dzięki czemu obie ręce są gotowe do pracy. Sprężyny mają końcówki bulwiaste. Sprężyny o średnicy 10 mm mają unikalny kwadratowy kształt, który umożliwia stosowanie różnorodnego rodzaju narzędzi.



32 – 75 mm



6 – 8 – 10 mm



7.5 - 10 - 15 m



12 kg



Automatyczna jednostka sprężynowa



40 - 125 mm



10 - 13 - 16 mm



5 - 15 - 20 m



39 kg

ALLROUND+

Allround+ to prawdziwy mistrz w swojej klasie. Jest bardzo kompaktowy i łatwy w transporcie. Duże koła w zdecydowany sposób ułatwiają pokonywanie wszelkiego rodzaju schodów. Allround+ wyposażony jest w mocny silnik, dzięki czemu nadaje się idealnie do większych prac w średnicach 40-150 mm. Aby uporać się z uporczywymi zatorami w większych rurach, sprężyny wyposażone są w kwadratowe łącza, co pozwala na użycie szerokiej gamy akcesoriów do różnego rodzaju zatorów.

Allround+ posiada zamknięty bęben wykonany z materiałów syntetycznych, który zapewnia bezpieczną i czystą pracę. Bęben może być zmieniony lub zdjęty w kilka sekund i można go przenosić oddzielnie. Urządzenie to posiada nowo zaprojektowany automatyczny podajnik sprężynowy, umożliwiający sprężynie podawanie i odprowadzanie z odpływu jednym ruchem. Allround+ ma zintegrowaną szufladę z 5 standardowymi końcówkami. Opcjonalnie jest także dostępny rozbudowany zestaw akcesoriów, w tym specjalne wycinaki tulipanowe, bijaki łańcuchowe, noże tnące i głowice wiertnicze, oraz wiele innych.



MASTER

Master to większa wersja Allround+. Idealnie nadaje się do usuwania zabrudzeń w postaci m.in. korzeni, kamieni oraz tłuszczu. Master poradzi sobie z zabrudzeniami w kanałach o średnicy od 70 do 250 mm.

Sprężyna jest chroniona przez aluminiowy bęben, który zapewnia czyste miejsce pracy. Dzięki 2 dodatkowym bębnom sprężynowym można czyścić odcinki o długości do 60 metrów ze sprężyną 20 mm.

Standardowo Master wyposażony jest w 6 końcówek zapakowanych w skrzynce, którą można transportować w specjalnym wsporniku. Dodatkowo dostępny jest również szeroki wachlarz akcesoriów.

Master to urządzenie przyjazne pracownikowi i bardzo łatwe w obsłudze. Dzięki regulowanemu uchwytowi, transport Mastera jest bardzo prosty.



70 - 250 mm



16 - 20 mm



20 m



71 kg





32 – 160 mm



8 – 10 – 16 – 22 mm



60 m



25 kg



Dostarczany z bębnem adaptacyjnym odpowiednim dla sprężyn 8 i 10 mm



Nigdy więcej nie zgubisz kotła odsprężającego



Bezpieczne przechowywanie przewodu zasilającego



Uchwyty ze sprężyną oraz akcesoria mogą być transportowane oddzielnie

CZYSZCZENIE MECHANICZNE

MASZYNY BĘBNOWE

VICTOR

Mocniejszy, bardziej kompaktowy i bardziej elastyczny. Nowy Victor ma dodatkowe przydatne funkcje, które jeszcze bardziej ułatwiają pracę przy udrażnianiu rur i odpływów. Dodaliśmy nowe i innowacyjne funkcje, biorąc pod uwagę opinie użytkowników poprzedniego modelu Victora. Na przykład nowy Victor Premium, ma wyjątkową zdolność obracania sprężyny z dowolną pożądaną prędkością, co czyni tę maszynę jeszcze bardziej wszechstronną.

WSZYSTKO CO NAJLEPSZE W JEDNEJ MASZYNIE

Najlepsze funkcje z poprzednich modeli Victor i MiniVictor zostały zachowane i połączone w nowy, ulepszony projekt. Dzięki nowemu, mocniejszemu silnikowi elektrycznemu, maszyna nadaje się do uciążliwych zatorów w długich odcinkach. Cichy elektryczny silnik jest wyposażony w przetątnik dwudrożny (lewo-prawo). Maszyna sprężynowa nadaje się do rur, odpływów i kanałów o średnicy od 32 mm do 160 mm na maksymalnej długości 60 metrów. Używając adapter bębna, można zastosować sprężyny o średnicy 8 lub 10 mm. Victor jest przystosowany do pracy ze sprężynami segmentowymi o średnicy 16 mm (w odcinkach o długości 2 m) lub 22 mm (w odcinkach o długości 4 m)

REGULOWANA PRĘDKOŚĆ

Przy wyborze Victor Premium będzie można łatwo, bezpiecznie i bezstopniowo regulować prędkość przy jednoczesnym utrzymaniu mocy. Pozwala to ustawić żądaną prędkość w zależności od rozmiaru i typu rury oraz rodzaju pracy. Zapobiega również niepotrzebnym uszkodzeniom rur.

BEZPIECZNA PRACA

Z Victorem praca jest bezpieczna. Na przykład, wtyczka do kontaktu jest wyposażona w zabezpieczenie z uziemieniem i dwoma ochronnymi osłonami, które chronią użytkownika przed obrażeniami w wyniku kontaktu z częściami elektrycznymi. Kabel zasilający jest bezpiecznie przechowywany na przeznaczonych do tego uchwytach. Urządzenie jest osadzone na bardzo stabilnej ramie z amortyzatorami redukującymi drgania.

ŁATWOŚĆ UŻYCIA

Victor Premium jest wyposażony w sterujący uchwyt roboczy. Użytkownik musi tylko delikatnie nacisnąć uchwyt, aby uruchomić posuw sprężyny. Bardzo praktyczne, jeśli przy użyciu maszyny przez dłuższy czas lub przy usuwaniu zatoru na większym dystansie.

Także czyszczenie łóżysk stało się łatwiejsze dzięki zastosowaniu bardziej wytrzymałych łóżysk oraz uszczelki ochronnych. Brud i wilgoć nie mają szans!

Szpilka zwalniająca sprężyny jest przechowywana w stałym miejscu w ramie urządzenia, więc nie trzeba jej szukać.

Victor to bardzo solidna maszyna, łatwa w utrzymaniu, wielofunkcyjna i bezpieczna dla użytkownika.



- Bardzo mocne i ciche urządzenie
- Bezstopniowa regulacja prędkości obrotowej
- Do pracy w poziomych i pionowych rurach, kanałach i przewodach z zasięgiem do 60 metrów
- Łatwa praca dzięki obsłudze za pomocą uchwytu sterującego



DANE TECHNICZNE

	Victor Light	Victor Premium
Silnik	0,45 kW	0,75 kW
Ø Odpływ/kanal	32 - 160 mm	32 - 160 mm
Ø Sprężyna	8 - 10 - 16 - 22 mm (8 - 10 mm z adapterem bębna)	8 - 10 - 16 - 22 mm (8 - 10 mm z adapterem bębna)
Długość sprężyny	40 metrów	60 metrów



38 - 125 mm



8 mm (12 mm z osłoną),
10 mm (15 mm z osłoną)



20 m



35 kg

CZYSZCZENIE MECHANICZNE

RIOFLEX

NOWY I ELASTYCZNY SPOSÓB NA CZYSZCZENIE RUR I ODPIŁYWÓW

Nowa wysokoobrotowa, elastyczna maszyna RioFlex do czyszczenia rur i odpływów, została zaprojektowana do szybkiego usuwania rdzy, cementu, wapna i małych korzeni drzew w rurach betonowych, żeliwnych i PCV o średnicy do 125 mm. Dzięki wysokiej prędkości obrotowej do 3000 obr / min oraz doborowi specjalistycznych narzędzi, RioFlex dokładnie wyczyści każdą część rury odpływowej. To sprawia, że maszyna jest idealna zarówno do czyszczenia kanatów ale także do przygotowania rur pod naprawy bezwykopowe. Kabel czyszczący zabezpieczony jest elastyczną osłoną zewnętrzną, która umożliwia przejście przez najtrudniejsze zakręty. Rioflex może być dostarczony z szeregiem specjalistycznych głowic czyszczących, pozwalających na optymalną pracę w różnych typach odpływów o różnych średnicach.

ZDALNE STEROWANIE

RioFlex jest jedyną w swojej klasie wysokoobrotową maszyną z elastycznym kablem czyszczącym, wyposażonym w zdalne sterowanie radiowe, umożliwiającym wygodną i bezpieczną obsługę w odległości kilku metrów od maszyny. Za pomocą pilota można stopniowo ustawiać maksymalną prędkość i moment obrotowy, w zależności od charakteru zadania i rodzaju rury, co pomaga zminimalizować ryzyko uszkodzenia. Wyświetlacz ciekłokrystaliczny LED, pokazuje moment obrotowy i prędkość głowicy czyszczącej, gdy przesuwa się ona w rurze, dając wyraźne wskazanie skuteczności działania.

NAPĘD

RioFlex jest napędzany silnikiem elektrycznym o mocy 0,55 kW. Ten specjalnie opracowany silnik jest zarówno cichszy, jak i mocniejszy niż napędy w zwykłych narzędziach ręcznych.

ŁATWY W PRZEMIESZCZANIU

RioFlex jest zamontowany na dwóch kołach i posiada wysuwany uchwyt ułatwiający transport. Podczas pracy w ciasnych przestrzeniach w trudno dostępnych miejscach, takich jak bloki mieszkalne bez windy, zespół silnika elektrycznego i kołowrót można rozdzielić i używać niezależnie. Możliwa jest również praca z oddzielnym kablem i odłączanym silnikiem. Ponieważ RioFlex dzięki swojej innowacyjnej konstrukcji dzieli się na dwa elementy, przemieszczanie się i przenoszenie są proste i bezpieczne.

WYMIENNE KOŁOWROTY

Odłączany moduł silnika RioFlex może być używany z różnymi kombinacjami kołowrotów. Dostępne długości zwojów i średnice kabli obejmują:

- 15 m x 8 mm do rur o średnicach od 38 do 100 mm
- 12 m x 10 mm do rur o średnicach od 50 do 125 mm
- 20 m x 10 mm do rur o średnicach od 50 do 125 mm



KONFIGURACJA

	Kabel	Obudowa kabla	Długość	Średnica rury
RioFlex 1 – Mały kołowrót	8 mm	12 mm	15 metrów	38 – 100 mm
RioFlex 2 – Mały kołowrót	10 mm	15 mm	12 metrów	50 – 125 mm
RioFlex 3 – Duży kołowrót	10 mm	15 mm	20 metrów	50 – 125 mm



DANE TECHNICZNE

Motor	0.55 kW
Ø Zakres pracy	38 - 125 mm (90° kolana od 40mm)
Ø Sprężyna / osłona	8 mm / 12 mm i 10 mm / 15 mm
Długość 8 mm sprężyny	15 m
Długość 10 m sprężyny	12 metrów lub 20 metrów (większy kołowrót)
Waga	35 kg całkowita (silnik 17 kg, kołowrót 18 kg)

AKCESORIA

RioFlex jest kompatybilny z szeroką gamą akcesoriów, które można dobierać w zależności od konstrukcji rury i zastosowania. Dla rur żelaznych i betonowych dostępne są głowice łańcuchowe z końcówkami karbidowymi, a do czyszczenia i udrażniania rur PVC – gładkie głowice łańcuchowe. Możliwe jest również zaopatrzenie się w specjalistyczne głowice wierzące przeznaczone do najtrudniejszych zadań.





38 - 100 mm



8 mm (12 mm z osłoną)



5 m



4 kg

CZYSZCZENIE MECHANICZNE

RIOFLEX MINI

SIŁA W PROSTOCIE

RioFlex Mini to idealne narzędzie do udrażniania i czyszczenia krótkich odcinków w kuchniach i łazienkach. Zatory w rurach o mniejszej średnicy są usuwane w mgnieniu oka za pomocą tego poręcznego, szybkoobrotowego środka czyszczącego. Ze względu na łatwość obsługi, bezpieczeństwo i niską wagę RioFlex Mini stał się niezastąpionym narzędziem dla instalatorów, hydraulików i czyścicieli kanałów w krótkim okresie od jego wprowadzenia na rynek. RioFlex Mini jest dostarczany z szeregiem głowic czyszczących, które mocuje się do 5 - metrowego kabla 8 mm. Urządzenie obsługuje się po prostu podłączając kabel do wiertarko- wkrętarki akumulatorowej. Ochronną obudowę wokół kabla po użyciu można łatwo wyczyścić szmatką, a cały zestaw można przechowywać i przenosić w poręcznej torbie.

W ZESTAWIE

DO RUR PVC	DO RUR METALOWYCH I BETONOWYCH
5 metrów 8 mm kabla RioFlex w plastikowej osłonie	5 metrów 8 mm kabla RioFlex w plastikowej osłonie
Zestaw narzędzi: 40 mm końcówka łańcucha 50 mm końcówka łańcucha 75 mm końcówka łańcucha 100 mm końcówka łańcucha	Zestaw narzędzi: 40 mm końcówka łańcucha 50 mm wzmocniona końcówka łańcucha 75 mm wzmocniona końcówka łańcucha 100 mm wzmocniona końcówka łańcucha
Torba przenośna	Torba przenośna
Teflon w sprayu	Teflon w sprayu

DOSTĘPNE OPCJONALNIE

Szybkoobrotowa wiertarka akumulatorowa ze sprzęgłem.



DANE TECHNICZNE

Silnik	Wiertarko-wkrętarka akumulatorowa o dużej prędkości obrotowej
Ø Zakres pracy	38 - 100 mm
Ø Sprężyna	8 mm (12 mm z osłoną)
Długość sprężyny	5 m
Waga	4 kg

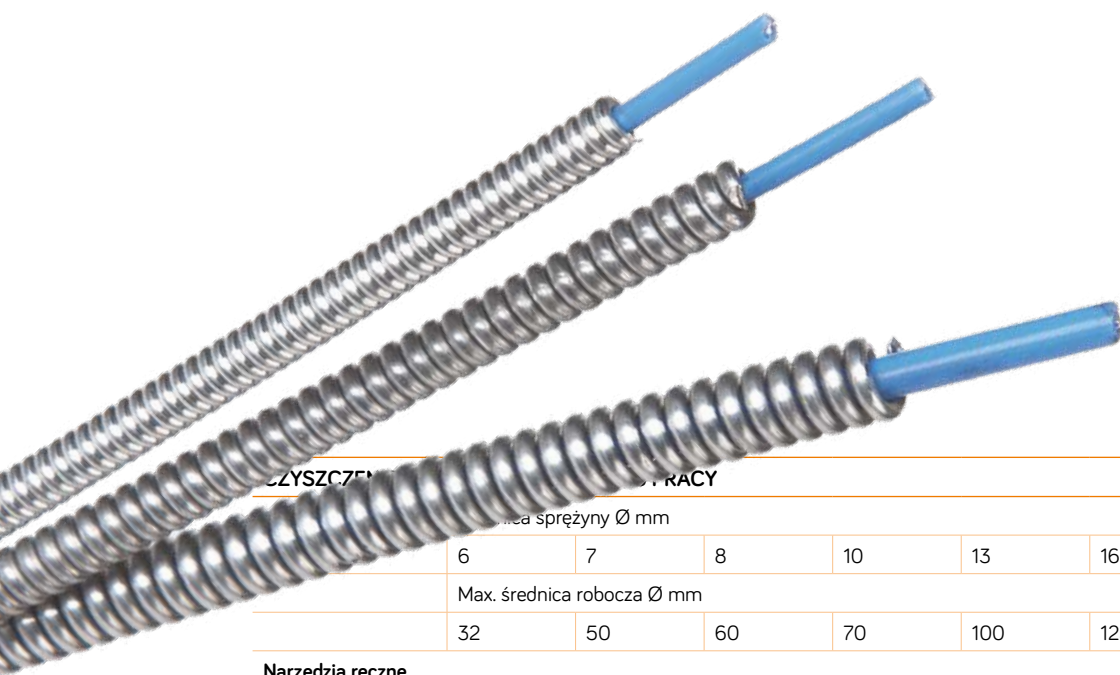


CZYSZCZENIE MECHANICZNE

AKCESORIA

KTÓRĄ SPRĘŻYNĘ WYBIERZESZ?

Rioned dysponuje szeroką gamą sprężyn dla każdej maszyny w wymiarach od 6mm do 22mm. Sprężyny od 10mm mogą być wyposażone w spirale z końcówką bulwiastą lub system kwadratowych końcówek, dzięki któremu możliwe jest wykorzystywanie różnorodnych końcówek. Sprężyny do modeli bębnowych mają stalowy rdzeń wewnętrzny z plastikową powłoką, dzięki którym skuteczność czyszczenia jest większa, podobnie jak wytrzymałość urządzenia. Modele walizkowe działają w połączeniu ze sprężynami sekcijnymi z otwartym zwojem, o długości 2 lub 4 m.



Sprężyny z rdzeniem RioCore są wyjątkowo stabilne i maksymalnie elastyczne.

CZYSZCZENIE MECHANICZNE - SPRĘŻYNY DO MASZYN								
Max. średnica sprężyny Ø mm	6	7	8	10	13	16	20	22
Max. średnica robocza Ø mm	32	50	60	70	100	125	160	250
Narzędzia ręczne								
Typ D	32-50 mm							
HandMatic	32-75 mm							
Maszyny sprężynowe								
FlexMatic+	32-75 mm							
AllRound+	40-125 mm							
Master				70-250 mm				
Maszyny bębnowe								
Victor	32-160 mm							
Szybkobieżne urządzenia do czyszczenia kanalizacji								
RioFlex Mini	38-100 mm							
RioFlex	38-125 mm							

NARZĘDZIA SPRĘŻYNOWE I ICH ZASTOSOWANIE

	Rodzaj blokady				
	Mydło/włosy	Ubrania	Korzenie	Czyszczenie	Kamienie/kreda
1 Końcówka bulwiasta	••	•		••	
2 Końcówka prosta wiercąca		•		••	
3 Końcówka lejowa		••			
4 Końcówka nożowa	••		••	•	••
5 4 lub 6 ostrzowe noże	••		•	••	••
6 Haki wyciągające		••			
7 Końcówki w kształcie diamentu	••		•	••	••
8 Wybijak łańcuchowy	•			••	•
9 Wycinak do korzeni			••		
10 Wycinak tulipanowy	••			•	••

• Możliwy •• Najlepszy



1. KOŃCÓWKA BULWIASTA

Niewielkie zabrudzenia, rury z dużą ilością kolan.



5. 4 LUB 6 OSTRZOWE NOŻE

Do mielenia przerostów w rurach.



9. ZŁĄCZKI

Do łączenia lub naprawy sprężyn.



2. KOŃCÓWKA PROSTA WIERCĄCA

Wspomaga w doborze odpowiednich narzędzi.



6. HAKI WYCIĄGAJĄCE

Do usuwania zatorów takich jak ubrania itp.



10. WYCINAKI DO KORZENI

Do usuwania korzeni.



3. KOŃCÓWKA LEJOWA

Długie odcinki, duża ilość kolan.



7. KOŃCÓWKI W KSZTAŁCIE DIAMENTU

Do osadów wapiennych i kamiennych



11. WYCINAK TULIPANOWY

Nożyce tulipanowe minimalizują ryzyko uszkodzenia rury, nigdy nie utkną i usuwają zanieczyszczenia bardziej równomiernie, bezpiecznie i czysto niż podobne narzędzia, takie jak głowica łańcucha. Idealny do usuwania stwardniałego tłuszczu, osadów wapiennych oraz rdzy w rurach.



4. KOŃCÓWKA NOŻOWA

Do mielenia zanieczyszczeń w dużych średnicach.



8. WYBIJAK ŁAŃCUCHOWY

Do czyszczenia silnie zabrudzonych rur stalowych oraz żelaznych.



WĄŻ DO KANALIZACJI

Dzięki zastosowaniu najnowszej technologii firma Rioned opracowała nowy typ lekkiego, wysokociśnieniowego węża kanalizacyjnego o większej średnicy wewnętrznej, dzięki czemu przepływ jest zoptymalizowany, a straty ciśnienia są znacznie mniejsze bez pogorszenia ciśnienia roboczego lub rozrywającego.

Średnica wewnętrzna	Długość	Złącze
NW 5 (= 3/16")	10, 15 lub 20 m	1/8" x 1/8"
NW 6 (= 1/4")	10, 15 lub 20 m	1/8" zew. 3/8" wew.
NW 8 (= 5/16")	10, 20 lub 30 m	1/4" x 3/8"
NW 10 (= 3/8")	20, 30, 40 lub 50 m	2" x 1/2"
NW 13 (= 1/2")	20, 40, 50, 60, 80, 100 lub 120 m	2" x 1/2"
NW 16 (= 5/8")	80, 100 lub 120 m	2" x 1/2"



RIOPROTECT

OSŁONA „TYGRYS”

Chroni wąż przed ostrymi krawędziami studni i włączów studzienek. Znacznie przedłuża żywotność węża i ułatwia instalację w odpływie. Niezbędne akcesorium dla dumnego posiadacza każdej maszyny czyszczącej!



RIOSTEAM

PRZENOŚNA ZADYMIARKA

RioSteam to przenośna zadymiarka, która bezbłędnie znajduje nieszczelności. Urządzenie służy do kontroli strumieni powietrza w przewodach i liniach wentylacyjnych oraz do kontroli szczelności kominów. RioSteam jest niezawodna, solidnie wykonana, a także przyjazna dla operatora i serwisu. Zbiornik na ciecz, który często jest najbardziej narażoną na uszkodzenia częścią tego typu maszyny, zaprojektowano tak, aby zminimalizować ryzyko zniszczenia. Z RioSteam możesz zlokalizować problem w ciągu kilku minut.



RioSteam

RIOTRACK PRO 2

LOKALIZATOR

RioTrack Pro 2 to niedrogi i łatwy w użyciu lokalizator. Doskonała alternatywa dla klientów chcących monitorować kable zasilające lub sondy nadawcze. Funkcjonalne przyciski, przejrzyste symbole i graficzny wyświetlacz sprawiają, że RioTrack jest przyjazny użytkownikowi. Od teraz problemy ze śledzeniem sond przechodzą do historii!



RioTrack Pro 2



O FIRMIE

Firma **Rafnar Sp. z o.o.** specjalizuje się w dostarczaniu osprzętu do eksploatacji sieci kanalizacyjnych oraz zabezpieczeń przeciw podtopieniom. Najwyższa jakość i niezawodność oferowanych przez nas produktów w połączeniu z wieloletnim doświadczeniem pozwala nam na dostarczanie rozwiązań odpowiadających indywidualnym potrzebom naszych klientów.

Jesteśmy przedstawicielami wielu renomowanych firm europejskich cieszących się bardzo dużym uznaniem na całym świecie.

W celu zapewnienia kompleksowej obsługi naszych klientów, na zapytania dostarczamy również inny osprzęt służący do eksploatacji sieci wod-kan. ■



SERWIS

GDY TYLKO NAS POTRZEBUJESZ

Reputacja firmy RAFNAR w zakresie wysokiej jakości usług jest znana w całym kraju. Nasz wysoce wykwalifikowany dział techniczny jest w stanie zaoferować konserwację, przegląd oraz naprawy uszkodzeń, zarówno na miejscu, jak i w serwisie w Bielsku-Białej, w zależności od rodzaju uszkodzenia.

Dział wsparcia serwisowego wyposażony jest w odpowiedni park maszynowy oraz części zamienne potrzebne do szybkich napraw uszkodzonych maszyn ciśnieniowych jak i samochodów w zabudowie.

- konkurencyjne ceny
- szybki czas reakcji
- możliwość wykorzystania sprzętu zastępczego
- dostawa części zamiennych
- dostęp do oprogramowania

OBSŁUGA SERWISOWA

W celu uzyskania wszelkich informacji dotyczących usług serwisowych i naprawczych prosimy o kontakt:

Biuro: (33) 815 50 19

e-mail: serwis@rafnar.pl

KONTAKT

Rafnar Sp. z o.o.

ul. Wapienicka 36
43-382 Bielsko-Biała
+48 33 815 50 19
biuro@rafnar.pl
rafnar.pl



Wyłącznym przedstawicielem
firmy **Rioned.** w Polsce jest

 **RAFnar**

ul. Wapienicka 36
43-382 Bielsko-Biała

+48 33 815 50 19
biuro@rafnar.pl
www.rafnar.pl

